



Como resolver os problemas mais comuns nos automóveis?

by Mecatronicaonline

Dados técnicos by



CITROEN/DS C3 (A51) 1.4 HDI (DV4C (8HP)) 2011 ...

SINTOMA 1

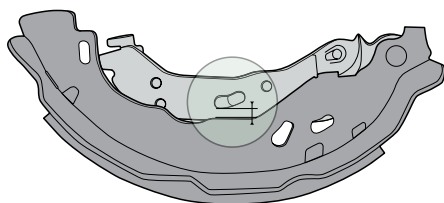
Falha do travão de mão

CAUSA

Alavanca do travão de mão do travão de tambor traseiro gripada

SOLUÇÕES

Retire as sapatas dos travões
Se o movimento da alavanca do travão de mão estiver limitado



Substitua as sapatas dos travões
Tempo de reparação
Substitua as sapatas dos travões (OE: 9R14 RP00) 1.5 #

SINTOMA 2

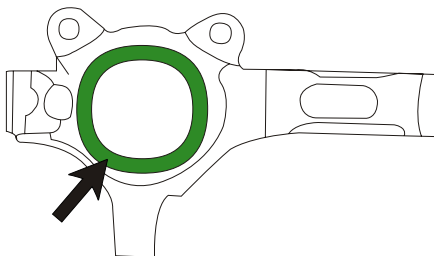
Ruído de pancada proveniente do eixo dianteiro
Condições em que o sintoma ocorre:
Ao arrancar
Ao acelerar ou desacelerar
Ao arrancar em marcha atrás

CAUSA

Movimento do rolamento da roda no interior do cubo da roda

SOLUÇÕES

Para confirmar o diagnóstico:
Execute um teste de condução reduzido
Retire o rolamento da roda defeituoso
Substitua o rolamento
Aplique lubrificante na área indicada 1610277180



Repita o procedimento para o outro lado
Execute um teste de condução
Sensor de velocidade da roda:
Limpe se necessário
Tempo de reparação
Substitua os rolamentos (OE: 9R27 RP00) 2.8 #

SINTOMA 3

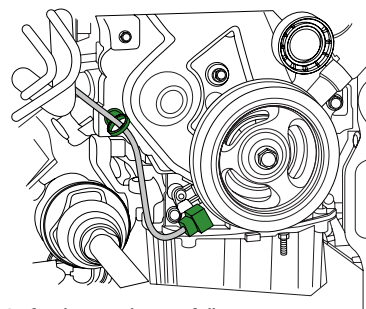
Arrastamento do motor
O motor não pega
Hesitação do motor
Códigos de falha: P0335
P0336

CAUSA

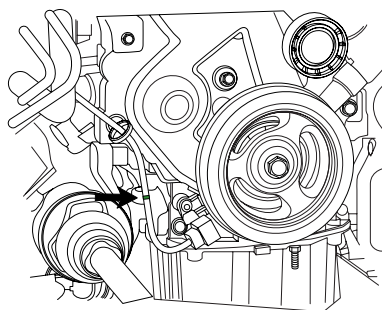
Sensor de velocidade do motor:
Cablagem defeituosa

SOLUÇÕES

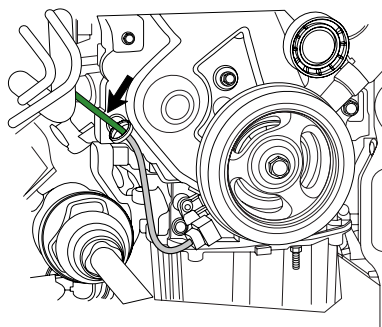
Ligue a ferramenta de diagnóstico
Leia os códigos de falha
Sensor de velocidade do motor:
Verifique o chicote de cabos quanto a danos



Se for detectada uma falha
Realize as seguintes medidas correctivas:
Corte o tubo tal como indicado



Retire a braçadeira
Repare os condutores eléctricos
Monte uma nova braçadeira
Prenda a cablagem, conforme a necessidade



Tempo de reparação
Repare os condutores eléctricos (OE: 9R11RP00) 1.2 #
Peças necessárias
Kit de reparação da cablagem: 1611435080



VOLKSWAGEN POLO IV (9N) 1.4 TDI DPF (BMS) 2006 2010

SINTOMA

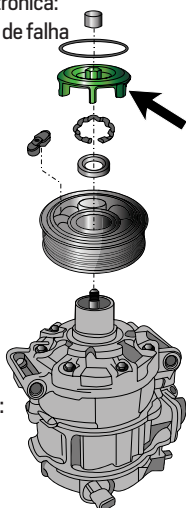
Anomalia do ar condicionado
Unidade de controlo do motor:
Não é exibido qualquer código de falha
Unidade de climatização electrónica:
Não é exibido qualquer código de falha

CAUSA

Compressor de ar condicionado:
Placa de bloqueio danificada

SOLUÇÕES

Ligue a ferramenta de diagnóstico
Regule os controlos de temperatura para arrefecimento máximo
Unidade de controlo do motor:
Selecione a função 08 (valores de medição)

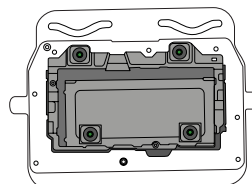


Selecione o canal 02
Verifique a pressão do refrigerante
Se a pressão for demasiado baixa
Selecione o canal 06
Verifique a velocidade do motor (rpm)
Selecione o canal 08
Verifique a temperatura do ar ambiente
Se os valores estiverem correctos
Válvula solenóide do compressor de ar condicionado:
Verifique os valores de ângulo de contacto
Nota: Utilize um multímetro
Verifique e limpe o ponto de massa
Se não forem encontradas falhas
Verifique a polia do compressor de ar condicionado
Se for detectada uma falha
Retire o compressor de ar condicionado
Se forem encontrados danos ou desgaste

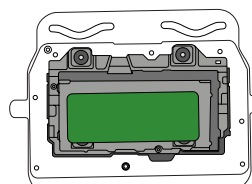


Substitua o compressor de ar condicionado

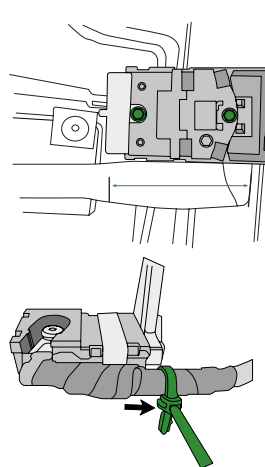
Volte a montar o tabuleiro da bateria



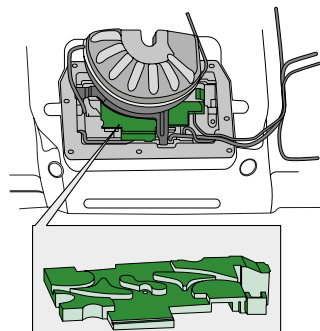
Monte a base da bateria



Monte a braçadeira 80 mm



Verifique se a instalação está correcta



LAND ROVER RANGE ROVER SPORT (L494) 3.0 V6 (306DT) 2013 ...

SINTOMA

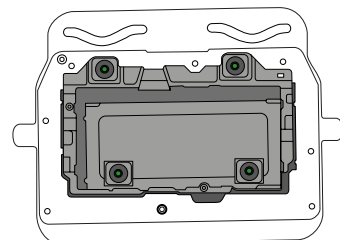
O motor não pega. Bateria avariada

CAUSA

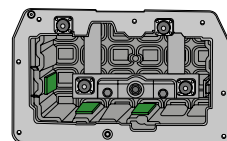
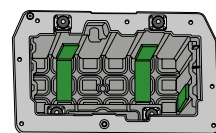
Bateria mal fixa

SOLUÇÕES

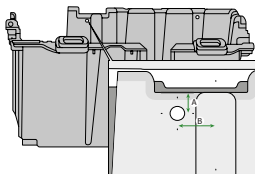
Retire a bateria, Retire o tabuleiro da bateria



Monte as bases de borracha 120x45x6mm



Abra um furo 6 mm; A=8mm; B=19mm



Tempo de reparação

Substitua a bateria [OE: 86.15.01.02] 0.4 #

Monte as bases de borracha [OE: 05.10.50]

Monte a braçadeira [OE: 05.10.50] 0.5 #

Peças necessárias

Bateria LR033179

Base da bateria: LR055670

Braçadeira: LR055390

Kit de calço: LR056022

(#) A hora é apresentada em horas e centésimos de horas, por. ex 1 hora 30 minutos = 1.50 horas.