



Mais **exigência** para as baterias

As baterias para veículos pesados têm que corresponder atualmente a uma série de novas exigências. Fomos conhecer as principais novidades do mercado.

{ TEXTO PAULO HOMEM }

Se olharmos para os mais modernos veículos pesados vemos facilmente que as exigências energéticas são enormes. São cada vez mais os equipamentos elétricos e eletrônicos que estão presentes num caminhão moderno, que requerem que uma bateria atual dê uma resposta completamente diferente face às exigências de um pesado com 10 ou 15 anos.

As tecnologias de auxílio à condução, como por exemplo a chegada do Start&Stop aos pesados, obriga a que as modernas baterias tenham outro nível tecnológico.

A tecnologia anti-vibração, devido à nova colocação das baterias nos veículos pesado leva também a que este componente tenha que ser estruturalmente mais evoluído.

Por outro lado, existe também uma cada vez

maior exigência dos clientes que solicitam cada vez mais baterias com tecnologia sem manutenção.

As respostas que se seguem de diversos responsáveis das empresas que integram este trabalho, alguns deles profundos especialistas em baterias, permitem saber em detalhe todas as novas exigências que a bateria para veículos pesados deve cumprir.

PRODUTO / SERVIÇO

- 1 – Qual ou quais são as marcas de baterias para pesados que a vossa empresa representa? No caso de ter várias qual é que mais se destaca?
- 2 – Quais são as referências dos dois ou três produtos mais vendidos da gama de baterias para pesados?
- 3 – Qual foi a mais recente novidade de produto introduzida ao nível das baterias para pesados?
- 4 – A que novos desafios técnicos as novas baterias têm que responder face à sua utilização nos mais recentes camiões e autocarros?

CIVIPARTS – VARTA

FERNANDO MENDES – GESTOR DE PRODUTO
civiparts@civiparts.com
www.civiparts.com
218 612 000

- 1 – A Civiparts comercializa as marcas de baterias para pesados da Varta e da AFA, esta última em exclusividade.
- 2 – As gamas Varta EFB, Varta Silver e Varta Blue.
- 3 – A mais recente e relevante novidade foi a introdução da gama EFB com tecnologia "Enhanced Flooded Technology". Esta gama foi especialmente concebida para os veículos pesados de elevadas prestações. Possui características avançadas como a grelha Power-Frame que permite um funcionamento e durabilidade sem precedentes graças à sua conceção patenteada, um inovador sistema de circulação de ácido para melhores prestações e durabilidade, elevada resistência às vibrações mesmo na extremidade do chassis e uma função "hotel" para providenciar energia de

forma fiável a todos os equipamentos eletrónicos a bordo, inclusive com o veículo parado.



- 4 – As muito elevadas prestações, a todos os níveis, que os mais recentes veículos pesados incorporam, exigem um consumo de energia muito superior e sem paralelo face a veículos de há dez anos. Tecnologias de auxílio à condução e conforto dos motoristas são um exemplo das mesmas, o que exige uma capacidade de geração de energia e capacidade de as manter que estas baterias são obrigadas a disponibilizar.

EXIDE TECHNOLOGIES, LDA – TUDOR

AMILCAR NASCIMENTO (KEY ACCOUNT & MARKETING MANAGER)

amilcar.nascimento@eu.exide.com
www.exide.com
263 286 960

- 1 – A Exide Technologies, Lda comercializa no mercado português as baterias para pesados com as marcas Tudor e Fulmen.



- 2 – As nossas baterias são comercializadas em três segmentos distintos: a gama Profissional para os veículos mais antigos, a gama Profissional Power para os veículos comerciais mais populares e desenhada para fornecer a mais

FATORES-CHAVE NA ESCOLHA DE UMA BATERIA



Quando escolher uma bateria para um veículo pesado deve ter em atenção diversos aspetos, relacionados não só com o tipo de veículo mas também com o tipo de utilização.

Assim, deve verificar se o pesado tem plataformas elevatórias de carga pesada, cabines de dormir, equipamentos de navegação, sistemas de vídeo, luzes extra, entre outros equipamentos que exigem um alto consumo energético. Depois, deve-se atender à potência do motor: quanto mais potência e cilindrada mas exigência trará à bateria.

Outro aspeto importante é a localização da bateria. Se estiver na traseira do chassis isso requer uma bateria anti-vibração.

Se for um camião que faça arranques frequentes, se percorre caminhos difíceis, se é de longo curso ou se atravessa regiões com grande amplitude térmica, então isso influenciará na escolha da bateria. O

elevada potência de arranque e a gama EXPERT HVR para os veículos mais exigentes e com aplicação da bateria no final do chassis. A bateria com maior procura é a bateria de 180Ah com positivo à esquerda que é, sem margem de dúvida, a capacidade de referência do mercado.

- 3 – As baterias com a tecnologia HVR (Elevada Resistência à Vibração) devido à nova localização das baterias como poderão verificar no

PUBLICIDADE

POLIBATERIAS

SEDE E SERVIÇOS ADMINISTRATIVOS:
Av. 25 de Abril, 11 R/C - Cacilhas - 2800-301 Almada
Tel. (+351) 212 751 597 - Balcão | Tel. (+351) 212 722 022 - Escritórios
Email: geral@polibaterias.com | Website: www.polibaterias.com

ARMAZÉM e DIREÇÃO:
Rua Quinta das Rosas Nº13 - Zona Industrial do Casal do Marco
2840-131 Aldeia de Paio Pires - Seixal
Tel: (+351) 212 240 931 - Balcão

FIAMM
Mobility
Power Solutions

Certified Distributor

nosso catálogo de apresentação do produto.

4 - A capacidade de resistir às vibrações a que estão sujeitas devido à sua nova localização, à chegada do Start & Stop nos veículos pesados e à cada vez maior necessidade de energia para alimentar todos os equipamentos elétricos e eletrônicos existentes nos veículos modernos.

POLIBATERIAS - FIAMM

NUNO GUERRA (DIRETOR GERAL)

geral@polibaterias.com

www.polibaterias.com

212 751 597

1 - A polibaterias representa a FIAMM que para a área de pesados dispõe de 5 gamas: PowerCube EHD; PowerCube APC; PowerCube AGM; EnergyCube APC; EnergyCube RST.



Paralelamente dispomos das gamas de pesados da nossa marca própria Eurocell HD Pro e Eurocell Extreme HD.

2 - Os modelos mais vendidos são as baterias bloco tipo B de 180Ah ou 190Ah das gamas PowerCube APC e EHD, seguindo-se os blocos C e bloco A, respetivamente de 225Ah e 140Ah.

3 - A nova gama de pesados FIAMM foi lançada e também testada e ensaiada em Portugal em 2014. O maior destaque vai para a diferenciação das diversas gamas agora disponíveis por forma a disponibilizar um produto específico para cada utilização. Desta forma, existem baterias vocacionadas para disponibilizar uma maior potência de arranque, outras com uma capacidade de alimentação para veículos em que existem vários equipamentos a necessitar de energia suplementar, outras ainda que tentam combinar as duas anteriores características. Todas elas já com o novo sistema de gases recombinantes e sem manutenção, mas com tampões de abertura com o-ring que permitem a verificação e atestos com água destilada em viaturas onde a utilização intensiva provoque um consumo anormal de água na bateria. A outra novidade importante é o novo reforço anti-vibração em todas as gamas.

4 - As novas baterias FIAMM PowerCube e EnergyCube dispõem de uma nova tecnologia de reforço anti-vibração (a mais eficiente do mercado) por forma a superar as dificuldades impostas pela nova localização das baterias



nos tratores de pesados com AdBlue, em que o depósito deste aditivo está colocado no local onde anteriormente eram instaladas as baterias. Estas foram recolocadas por cima do eixo dos veículos sendo que a resistência à vibração se torna um elemento fundamental. Por outro lado, a panóplia de equipamentos elétricos e eletrônicos que os mais modernos pesados apresentam fazem com que seja indispensável a utilização de uma bateria que corresponda a essas necessidades energéticas, bem como resistência a uma utilização intensiva como sucede com as frotas de autocarros.

BPN - HELLA

PEDRO OLIVEIRA (DIRETOR COMERCIAL)

pedro.oliveira@bpn.com.pt

www.bpn.com.pt

936 700 711

1 - A marca que a BPN comercializa é a Hella.

2 - São as baterias de 180 AMP e 225 AMP com positivo à esquerda.



3 - As baterias Hella Ecology, com reforço das placas separadoras por forma a resistirem às solicitações mais adversas.

4 - Efetivamente as baterias de excelência dos pesados têm de responder às várias e múltiplas solicitações consequência do aumento de

conforto para os motoristas bem como das performances exigidas hoje nestes veículos. Ou seja, têm de manter o comportamento desde o início ao fim de vida da bateria sem colocar em causa as características definidas pelo construtor.

EQUILENA - ESA

MÁRIO ESPERANÇA (ADMINISTRADOR)

geral@equilena.pt

www.equilena.pt

244 814 842



1 - A nossa empresa representa em exclusividade a marca ESA - Baterias de Arranque e Industriais, desde o ano de 1993, sendo esta a nossa principal e primeira marca para o produto baterias. Esta marca tem uma gama que abrange todas as necessidades nos nossos clientes nos setores de baterias para aplicações em veículos ligeiros e pesados, veículos elétricos, empilhadores, geradores e outras aplicações. Também comercializamos e representamos a marca VARTA sendo esta mais direcionada para os novos veículos com sistema de Start/Stop e também algumas apli-

cações em veículos Pesados de elevadas prestações.

2 - As baterias que mais vendemos para o mercado de pesados são os modelos ESA E180BS (12V-180Ah), ESA E220CS (12V - 220Ah) e também os modelos VARTA Silver M18 (12V180Ah) e Varta EFB E18 (12V180Ah).

3 - A mais recente novidade no mercado de pesados é a comercialização das baterias Varta EFB E18 (12V180Ah), especialmente indicadas para aplicações em veículos pesados industriais e autocarros.

4 - O principal desafio que as novas baterias de pesados têm que enfrentar é precisamente a junção entre a tradicional aplicação de arranque, com os cada vez mais elevados consumos que os novos veículos exigem da bateria.

EUROBATERIAS – ASPOWER

JOSÉ DE SOUSA (SÓCIO-GERENTE)

geral@eurobaterias.pt

www.eurobaterias.pt

224 153 405

1 - A Eurobaterias comercializa duas marcas próprias, logo exclusivas: ASPOWER e MEGABAT. É ainda distribuidora da marca Fulmen.

2 - Na gama baterias para pesados, os produtos mais vendidos são a bateria de 180Ah

(518x223x223) e a bateria de 140Ah (518x189x223). Ambas positivas do lado esquerdo.

3 - A mais recente novidade de produto introduzida ao nível de baterias para pesados ocorreu na marca Fulmen, por nós distribuída. Estas baterias apresentam uma tecnologia de alta resistência à vibração, devido à localização das baterias no final do chassis, em que estas vão estar sujeitas a altas vibrações. Esta nova localização deve-se à instalação do tanque AdBlue e ao catalisador SCR.



4 - Verifica-se que o cliente se está a tornar mais exigente, solicitando baterias com tecnologia sem manutenção. Esta tecnologia vai permitir que os distribuidores, instaladores e profissionais reduzam a necessidade de substituir as baterias, já que estas apresentam um tempo de vida útil prolongado, proteção anti-chispas e anti-derrame no manuseamento.

RODAPEÇAS – PADOR

RICARDO FERNANDES (GESTOR DE PRODUTO)

ricardo@rodapecas.com

www.pador.pt

236 959 360



1 - A marca exclusiva de baterias da Rodapeças é a PADOR. Esta marca é fabricada tendo em conta os mais elevados padrões de qualidade e garantia.

2 - As baterias mais vendidas para viaturas pesadas são as de 140 AH, 180AH e 225AH. No entanto, graças ao sucesso que esta marca está a ter junto do mercado, outras referências começam a ser solicitadas com alguma frequência.

3 - A tecnologia de cálcio, a selagem com tampa dupla e a elevada resistência mecânica e

PUBLICIDADE

PERFORMANCE DE CONFIANÇA

Desenvolvidas de acordo com especificações OE, as baterias YUASA CARGO, fornecem uma maior longevidade, com melhoradas características de segurança.



Quando se trata de baterias, YUASA é a única escolha

Distribuído por: Krautli Portugal, Lda - www.krautli.pt

térmica, fazem desta bateria um produto com muita qualidade.

4 - Os fabricantes estão atentos às constantes alterações nos pesados. As viaturas pesadas estão repletas de tecnologia que necessita de alimentação eléctrica e as baterias têm um papel muito importante no funcionamento correto desses sistemas. Consideramos que há um trabalho a fazer no mercado, que é informar / formar os instaladores de baterias perante a alteração da tecnologia nas viaturas e consequente alteração da tecnologia e necessidade das baterias. Temos um desafio pela frente nesta matéria e, no que diz respeito à Rodapeças, estamos a preparar-nos para tal.

PBS – ENERGIA / STECOPOWER

DANIEL MONTEIRO (CEO)

geral.ps@net.vodafone.pt

www.portugalbateriaservico.pt

211 927 482

1 - A PBS tem uma parceria forte com a STECOPOWER, marca francesa presente no mercado europeu há mais de 50 anos principalmente no setor dos veículos pesados, ligeiros, e motos. Isso permite à PBS ter acesso a baterias de qualidade de origem, estar sempre atualizada tecnologicamente em termos de oferta, principalmente com as marcas Energia e Stecower.



Para outros setores de atividade, a PBS também tem na sua oferta baterias das marcas Powersonic, Trojan, Optima, Fulbat e Gys para acessórios.

Na nossa oferta para pesados temos duas marcas principais: Energia e Stecower com as gamas Heavy Duty e Super Heavy Duty.

A Gama Heavy Duty destina-se mais a camiões standard que fazem grandes percursos e onde o poder de arranque a frio reforçado é a prioridade.

A gama Super Heavy Duty já é uma bateria reforçada na capacidade em Ah, com mais resistência aos ciclos de carga/descarga, mais utilizada para veículos que têm de origem mais equipamentos eletrónicos, sistema de travagem elétrica, báscula etc...

2 - No setor dos pesados a bateria de 180Ah continua a liderar o ranking das vendas.

No entanto, observamos que o modelo 220 Ah está a crescer no mix das vendas mas em categoria Super Heavy Duty.

De facto, hoje, muitos profissionais exigem qualidade e fiabilidade técnica, optando cada vez mais por produtos reforçados, pois preferem investir numa bateria de alta qualidade para minimizar riscos de imobilização forçada dos camiões que podem ter custos elevados.

3 - A grande novidade na gama pesados da marca Energia é a introdução de novas referências, tendo hoje uma das ofertas mais completas do mercado, sempre no sentido de oferecer aos nossos clientes diversidade na escolha do produto certo, com a melhor relação preço/qualidade.

4 - De um ponto de vista estratégico temos cada vez mais de incentivar as oficinas e profissionais a promover o diagnóstico às baterias.

Vários estudos demonstram ao longo do tempo que mais de um terço das avarias nos carros tem como origem a bateria.

Com intensificação do diagnóstico, vamos poder antecipar uma situação de avaria e assim dar mais credibilidade ao serviço.

Existem hoje máquinas de diagnóstico muito fiáveis e fáceis de utilização que a PBS comercializa para promover e democratizar este tipo de serviço nas baterias.

Ao nível de produto, o grande desafio é manter a oferta sempre atualizada tecnologicamente, com a prioridade em responder aos requisitos da montagem de origem, pois os camiões modernos trazem cada vez mais equipamentos de origem, o que se traduz num consumo cada vez mais elevado de energia fornecida pela bateria.

KRAUTLI – YUASA

NUNO MARTINS (GESTOR DE MERCADO E PRODUTOS)

n.martins@krautli.pt

www.krautli.pt

912 174 952



1 - A Krautli comercializa para o mercado português as baterias YUASA.

2 - A bateria YUASA de 180Ah e bateria YUASA de 220Ah, gamas Cargo Heavy Duty (HD), Cargo Super Heavy Duty (SHD) e Cargo Deep Cycle (GM), são as mais vendidas.

3 - A Gama YUASA para veículos pesados Cargo Deep Cycle (GM), baterias com placas de fibra de vidro, fixação das placas anti vibração, baterias indicadas para veículos recentes de altas cilindradas, travões elétricos, equipamentos eletrónicos adicionais e temperaturas extremas.

4 - Existem diferentes necessidades e para cada uma existe a solução mais adequada. O mesmo sucede com os requisitos energéticos dos veículos pesados. Dependendo das suas características e do uso profissional ao qual está destinado, requer um tipo ou outro de bateria. Deve ter-se em consideração a potência, o equipamento e as distâncias a percorrer, a frequência de arranque, a regularidade das superfícies sobre as quais circula e as condições de temperatura externa.

As baterias cada vez mais têm de estar preparadas e responder a veículos pesados de altas cilindradas, com travões elétricos, equipamentos eletrónicos adicionais, elevação de cargas pesadas, câmaras frigoríficas, paragens e arranques frequentes em trajetos urbanos com tráfego intenso e estradas em mau estado com vibrações constantes. Por último, as baterias têm de estar preparadas para temperaturas extremas (-10°) ou (+35°). ○

Solução dos Fabricantes de Veículos

AdBlue® e catalisador SCR, garantem aos veículos comerciais o cumprimento com a norma EURO-4/5/6 no que respeita a emissões.

