



## Soluções para todos os pesos

*Se para as oficinas de ligeiros o negócio dos equipamentos oficinais exige especialização, para as oficinas que fazem manutenção a veículos pesados isso torna-se ainda mais evidente. O serviço técnico e a formação fazem a diferença.*

{ TEXTO PAULO HOMEM }

**D**e um modo geral, os mais diversos operadores que comercializam equipamentos oficinais para empresas que fazem manutenção / reparação de veículos assumem que se assiste a uma ligeira recuperação nas vendas.

O período de crise foi longo e só em 2015 se registou um grande crescimento dos veículos pesados, quer novos quer usados, o que naturalmente colocou mais veículos na estrada e, consequentemente, nas oficinas.

"Pelo que podemos avaliar tendo em conta o nosso desempenho sentimos que existe crescimento. Se queremos controlar os custos inerentes à utilização de veículos comerciais pesados necessitamos aferir com mais frequência o estado do mesmos, logo necessitamos de equipamentos, métodos de aferição e

padrões de análise para depois quantificar os dados e definir que ações tomamos, tendo em vista manter os veículos operacionais e com o menor custo de utilização por quilómetro. Quando vemos esta perspetiva de rigor e profissionalismo é um sinal claro de que o mercado está a evoluir positivamente", explica Augusto Atalaia, Business Development da Cometil.

Argumenta João Marcelino, da Bosch, que se trata de um mercado "muito específico, com características muito especiais, onde a formação é muito valorizada. Também a rapidez na resolução dos problemas técnicos é um fator determinante. Os custos de imobilização de um veículo pesado são muito elevados e, por isso mesmo, a resolução dos problemas tem de ser quase imediata. É um mercado que começa a dar sinais de retoma muito lentamente, atra-

vés das renovações de frotas".

José Fernando, da JF Equipamentos, refere: "os pesados são veículos que, na sua maioria, são de empresas, transportes ou de serviços entre outros, contudo essas áreas passam pela dificuldade económica como todos nós, onde uns sofrem mais que outros mas no fim reflete-se no desenvolvimento e crescimento neste caso da oficina de pesado, onde esse crescimento e investimento só existe por grande necessidade ou por fiscalização".

Na Intermaco, Pedro Santos afirma que "registamos uma evolução positiva no parque de equipamentos para pesados em Portugal. A evolução dos veículos a isso obriga, porque os problemas e avarias nos camiões e trailers de hoje são muito complicados e não podem ser reparados ou mantidos sem equipamentos



e ferramentas de última geração, originais e com assistência técnica garantida durante a sua vida útil. Foi nessas áreas que nos especializámos ao longo dos anos e vem daí muito do sucesso por nós alcançado".

Quem diz que o mercado está parado é José Costa, da Eurocofema, explicando que "sempre foi um mercado mais lento que os ligeiros, por ser um mercado mais pequeno e menos abundante e, na minha opinião, tem estado particularmente parado. Como na maioria das atividades em Portugal os custos são cada vez mais importantes para as empresas e temos vindo a verificar que existem algumas empresas que se prepararam e outras que estão a preparar as suas estruturas internas para manutenção e reparação dos seus próprios veículos, pois têm verificado que assim conse-

guem algumas reduções de custos".

O facto de muitas empresas de frotas estarem a dinamizar operações de manutenção internamente leva também a que a procura de equipamentos nos peados seja maior. "No nosso entender, existe uma maior procura e preocupação das empresas que têm frotas de veículos pesados em ter oficinas próprias com vista a um maior poder de resposta à reparação/manutenção dos seus carros", assegura Pedro Sarraipa, da empresa Sarraipa.

José Morgado, da Domingos & Morgado, considera que "o mercado dos equipamentos para oficinas de pesados não difere substancialmente do restante mercado em que nos movemos, estando ligado mais à disponibilidade de crédito para a aquisição de equipamentos do que a outro qualquer fator. A necessidade

de equipamentos modernos e eficientes existe, e apenas a morosidade e o baixo volume de crédito ao investimento concedido pela banca, condiciona grandemente o volume de vendas".

#### SERVIÇOS ADICIONAIS

Transversal a todos os grandes operadores deste mercado de equipamentos é a importância que os serviços de pós-venda têm na dinamização desta área, assim como os serviços técnicos de manutenção dos equipamentos. É também muito importante, nomeadamente em empresas que querem, sobretudo, racionalizar custos, uma correta avaliação das necessidades de investimento e dos equipamentos ideais para o serviço a efetuar, nomeadamente nas oficinas de manutenção das próprias empresas de transportes. ○

## QUESTIONÁRIO SOBRE PRODUTOS E SERVIÇOS

1 - Qual a oferta da vossa empresa ao nível dos equipamentos para oficinas de veículos pesados (marcas e equipamentos)?

2 - Qual a mais recente novidade que lançaram no mercado (ou o equipamento de maior destaque)? Quais são as características deste equipamento?

3 - Para além dos equipamentos, que serviços (formação, manutenção, etc) fornecem aos clientes do ponto de vista técnico / comercial?



### IBEREQUIPE

Pedro Antunes (Diretor Técnico)

212 940 793

iberequipe@iberequipe.com

www.iberequipe.com



1 - A Iberequipe é uma empresa especialista em equipamento de diagnóstico automóvel e apresenta 3 equipamentos especializados e dedicados para os veículos pesados:

1º - Autocom CDP+ Trucks, é um hardware e software de diagnóstico profissional possuindo uma extensa base de dados e com uma excelente cobertura para os veículos comerciais ligeiros e pesados, autocarros e reboques. Uma mala com mais de 25 cabos, poderá ser adquirido juntamente com o Autocom CDP+ Trucks.

2º - Osciloscópio da PicoScope denominado como KIT Diesel de 4 Canais, que é exclusivo para motores a Diesel. O KIT Diesel de 4 Canais é composto por um osciloscópio de 4 canais para ligação ao PC com software automóvel, destinado para veículos diesel ligeiros, comerciais e pesados incluindo também os da indústria

agrícola e naval.

3º - Carregador de baterias da Fronius modelo Acctivia Professional 35 AMP, que garante um processo de carga sem oscilações para baterias de 12 e 24 volts.

Através de uma tensão constante no diagnóstico e nas atualizações de software, são evitadas falhas nos dispositivos de controlo. Este carregador de bateria inteligente contém instruções gráficas animadas no display fazendo que seja a ferramenta ideal para o técnico de veículos.

2 - O equipamento com maior destaque para a área dos pesados é, sem dúvida, o equipamento de diagnóstico Autocom CDP+ Trucks juntamente com o Osciloscópio da PicoScope KIT Diesel de 4 Canais. O Autocom Trucks é extremamente eficiente e inteligente com diversas funcionalidades tais como Identificação Inteligente do Sistema (ISI) e Scan Inteligente do Sistema (ISS). Com funções tais como ajuste de parâmetros, configurações e calibrações, pode efectuar diagnósticos em muitos veículos num curto espaço de tempo.

O Trucks possui como vantagens principais a realização de diagnósticos fáceis e rápidos, software com interface intuitivo e uma instalação e actualização fácil de se realizar.

O Autocom Trucks é usado por técnicos das oficinas, empresas de frotas de veículos, empresas de inspecção de veículos, assistência a veículos, autoridades, militares e escolas de formação.

O osciloscópio da PicoScope Kit Diesel de 4 Canais mostra realmente o que está a acontecer no veículo eliminando as suposições. Seja em problemas durante a condução, problemas intermitentes ou apenas uma falha não óbvia. Um osciloscópio da PicoScope revela a informação que um equipamento de diagnóstico não lhe pode fornecer e assim sendo pode encontrar as falhas e corrigir as mesmas logo à primeira. O software automóvel incluído possui todos os testes pré-definidos com instruções de ajuda e curvas de referência.

3 - Qualquer cliente que adquira um equipamento de diagnóstico à Iberequipe, recebe sempre formação aquando da entrega e passa a ter acesso ao nosso Apoio/ Suporte técnico através do nosso centro de suporte online.

No caso em concreto do equipamento Autocom, o mesmo tem garantia vitalícia e em caso de avaria a Iberequipe disponibiliza um hardware de serviço durante o período em que o equipamento do cliente se encontra em reparação.

Para poder usufruir da Garantia Vitalícia e do equipamento de serviço de substituição será unicamente necessário que o cliente tenha sempre o seu AutoCom atualizado com as renovações/subscrições anuais realizadas.

### BOSCH

Cristina Mourão (Trade Marketeer)

218 500 077

cristina.mourao@pt.bosch.com

www.bosch-pecas-automovel.pt



1 - Nesta área dos veículos pesados, a Bosch dispõe do equipamento KTS Truck. Basicamente, este equipamento traduz-se na solução ideal para oficinas de veículos industriais que já disponham de um PC, visto que se trata de um módulo de diagnóstico para veículos industriais e autocarros, com uma ligação Bluetooth integrada.

É ainda possível adquirir o módulo KTS Truck com o DCU 220 (PC portátil Bosch).

2 - Precisamente o KTS Truck, ou seja, o módulo KTS para veículos comerciais ligeiros, pesados - camiões, carrinhas de transporte, etc - reboques e autocarros.

Este equipamento, devido ao seu interface USB, pode ser conectado ao DCU 220, assim como, a qualquer portátil / PC convencional. Possui uma ligação Bluetooth integrada com grande capacidade de transmissão (alcance), até 100 m.

Por isso mesmo, é fornecido com um adaptador USB Bluetooth integrado.

Trata-se de um equipamento robusto, compatível com os seguintes sistemas operativos: MS Windows XP, Windows Vista e Windows 7 e com tecnologia ESI[tronic] Infoart Truck (módulos de informação).

3 - Uma das principais preocupações da Bosch enquanto fornecedor líder de produtos e serviços é dotar os nossos parceiros com os conhecimentos necessários. Por isso mesmo, disponibilizamos um amplo plano de formação alargado, com equipas especializadas,

onde dispomos de diversas informações para resolução de problemas técnicos, planos de manutenção, esquemas elétricos e valores reais. Para este caso em específico, está incluída formação tanto a nível de hardware como de software ESI[tronic]. Primamos por um serviço pós-venda exemplar que, ao nosso entender, tem um extrema importância, devido à diferenciação que apresenta ao mercado.

### **AUTOTEC**

**José Nobre (Gerente)**  
214 727 300  
jose.nobre@autotec.pt  
www.autotec.pt



1 – A Autotec disponibiliza diversos equipamentos para oficinas de veículos pesados. Destaque para os seguintes equipamentos:

– Elevador semi-hidráulico de pistão (2) para estação de serviço / lavagem à prova de água, da marca Stenhoj, nas versões de 3 a 20 toneladas, que estão em conformidade com as normas CE;

– Elevador de 4 colunas independentes para pesados (7,5 Ton/cada). Colunas robustas móveis, com pouca manutenção;

2 – Destaque para o equipamento Actia Multi-Diag XG Master, lançado em 2015. O Tablet XG Master é o culminar de mais de 10 anos de experiência do grupo ACTIA em projetar e fabricar tablets robustos para a indústria automóvel. Desenvolvido e fabricado pela ACTIA para atender às exigências específicas da aplicação Multi-Diag. Atualização anual do software de pesados;

3 – Prestamos todo o tipo de assistência técnica aos equipamentos comercializados.

### **TECNIVERCA**

**Alexandre Corricas (Diretor Comercial)**  
219 584 273  
tecniverca@tecniverca.pt  
www.tecniverca.pt



1 – A Tecniverca tem uma oferta diversificada no que diz respeito aos equipamentos oficiais para pesados. Comercializamos elevadores de alta capacidade, macacos de garrafa e hidropneumáticos, prensas, guias, etc., consumíveis (bujões, colas, remendos, pó de balancear, etc.), ferramenta específica (chaves de filtros, de transmissões, de cubos, etc.), ferramenta pneumática M7 (até 1", com elevada capacidade), equipamento específico para AdBlue, máquinas de carregamento de ar condicionado específicas para pesados, máquinas de montar e desmontar pneus de pesados (FT26S), entre outros.

2 – A novidade para este segmento de mercado foi a introdução de dois posicionadores de rodas da HYPREL. O WD1000 e o WD1200 (imagens em anexo), possibilitam a remoção e instalação de rodas de grandes dimensões e peso sem utilização de maquinaria pesada (empilhador) para desempenhar a função. As principais características do WD1200 são: capacidade: 1.2 toneladas, 8 rolamentos para posicionamento da roda, cilindro hidráulico de duas velocidades, braço de retenção ajustável e com 4 rodas para facilitar o transporte quando estiver sob carga. A versão WD1000 é semelhante, contudo não possui o braço de retenção superior, tem capacidade para 1 tonelada e possui dois rolamentos para posicionamento de roda.

Neste setor destacamos também a introdução de novos bujões na gama de consumíveis para pesados. Estes bujões de substituição são essencialmente para as marcas Scania, DAF, Volvo, Mercedes, Iveco, MAN e Renault.

3 – A Tecniverca tem um departamento técnico onde os clientes podem ver as suas dúvidas e problemas resolvidos. Realizam-se frequentemente ações de formação, tanto nas instala-

ções da empresa como nas instalações dos clientes. Estas formações têm como finalidade formar tecnicamente e comercialmente os clientes, de forma a disponibilizarem soluções eficazes à medida das necessidades do cliente final.

O nosso departamento técnico realiza também manutenção aos equipamentos que fornecemos.

### **JF EQUIPAMENTOS**

**José Fernando (Administrador)**  
227 442 128  
geral@jfequipamentosesserralharia.com  
www.jfequipamentosesserralharia.com



1 – Temos uma gama de produtos para as oficinas de pesados, desde elevação marca OMCN, cabines de pintura e áreas de preparação da nossa representação para pesados da marca MIAC, ar comprimido VORTEX e secadores de ar DRY-TEC, sistemas de extracção de gases FILCAR como também uma vasta gama de ferramenta de mão adequada ao ramo onde abrangemos diversas marcas de alta qualidade, onde também temos disponível ferramenta com o factor preço.

2 – Salientamos as cabines de pintura da nossa representação METRON onde disponibilizamos cabines de pintura à medida e áreas de preparação, tendo disponível uma cabine standard com a possibilidade de funcionamento de diversas formas ao nível de espaço podendo efectuar pintura somente na área desejada sem a necessidade de colocar o equipamento totalmente em funcionamento no seu todo.

3 – Temos disponível uma oferta de serviços de assistência e manutenção a todo o tipo de cabines de pintura e áreas de preparação, como também resoluções de problemas no meio ambiente ao nível de medições atmosféricas como sistema de mapas horas. Manutenção preventiva a equipamentos de elevação, veri-

ficação e aconselhamento ao nível de linhas de ar comprimido, por sinal são hoje um consumo excessivo de eletricidade que pesa e muito na facturamensal de eletricidade das instalações. Formação técnica ao nível de diagnóstico consoante as necessidades do cliente onde ajustamos a mesma à medida das suas necessidades.

Encontramos disponíveis também um vasto stock de filtros e acessórios para cabines de pintura com uma excelente relação de qualidade preço e de forma a responder com a maior rapidez a necessidade do cliente.

### **GONÇALTEAM**

António Gonçalves (Diretor Geral)  
212 251 578  
geral@goncalteam.pt  
www.gteam.com.pt



1 - A Gonçalteam oferece uma gama de equipamentos e ferramentas completa para o serviço de pesados e industriais a saber:

- Equipamento da marca HPA FAIP para elevação de camiões com opção de tesoura, colunas fixas ou colunas moveis sincronizadas;
- Equipamento de Alinhamento direção da marca HAWEKA e HPA FAIP para 2 ou mais eixos direcionais e todo o tipo de configuração de chassis;
- Equipamento da marca HPA FAIP de desmontagem e equilíbrio de rodas desde a viatura ligeira até ao industrial;
- Equipamento de diagnóstico, lubrificação e higiene e segurança no trabalho;
- Equipamento de geração de ar comprimido e instalação de redes de ar oficial;
- Ferramenta das marcas Facom, Beta e Jonnesway.

2 - Os equipamentos que disponibilizamos são todos eles de grande destaque, uma vez que são concebidos para profissionais que pretendem tirar o máximo partido dos produtos que adquirem. Contudo, destacamos os produtos de alinhamento Haweka (mobilidade, robustez

e exatidão) e desmontagem/ equilíbrio pneus de serviço móvel (oficina exterior/móvel), bem como os de elevadores de coluna móvel da marca HPA FAIP.

Da marca Haweka disponibilizamos ainda o equipamento para alinhar o ACC (automatic cruise control) que é, neste momento, obrigatório.

3 - Disponibilizamos formação técnica nas áreas mencionadas nas instalações de Casal do Marco (Seixal) e no Porto, no local das instalações dos equipamentos, bem como assistência técnica e verificações obrigatórias aos mesmos.

### **COMETIL**

Augusto Atalaia (Business Development)  
219 379 550  
geral@cometil.pt  
www.cometil.pt



1 - As marcas representadas pela Cometil apresentam soluções que permitem suprir grande parte das necessidades exigidas na reparação e manutenção das Viaturas Comerciais Pesadas, especificando:

Hunter - Na sua gama de produtos encontramos os sistemas de medição e ajuste da geometria dos ângulos da suspensão e direção para veículos pesados, com destaque para a última máquina de alinhar que dispõe de 6 sensores o que nos permite ler ao mesmo tempo a posição de três eixos. Por outro lado, este sistema possibilita também ler a geometria do veículo em cerca de três minutos ou seja, o Check Alignment que fazemos nos ligeiros está agora também disponível nos pesados.

Em termos de equilíbrio o fabricante americano disponibiliza uma máquina de equilibrar para veículos pesados que, através do uso de um rolo, sujeita a carcaça do pneu à força necessária para medir a excentricidade do pneu e da jante, bem como, identificar os pontos duros que possam existir na banda de rolamento. Com este dois equipamentos a Hunter mostra

a sua preocupação em produzir equipamentos que servem para diagnosticar as anomalias que podem ocorrer no trem de rodagem dos veículos pesados. Não basta corrigir o alinhamento quando temos um pneumático que provoca vibrações e pode originar o desvio lateral do veículo, quando está instalado no eixo dianteiro.

BlitzRotary - Disponibiliza sistemas de elevação homologados pelos principais fabricantes, que vão desde as colunas móveis, elevadores a macacos para fossa. A oferta é extensa e direcionada para suprir as exigências requeridas por este tipo de viaturas.

Omer - Dispõe de elevadores para veículos pesados e industriais.

Butler - Dispõe de uma vasta gama de máquinas para desmontar pneumáticos que cobre a gama dos veículos comerciais pesados e também, os veículos agrícolas e industriais.

Cemb - Este fabricante disponibiliza soluções para o equilíbrio de rodas e para a sua montagem e desmontagem de pesados e industriais.

Tecnomotor - Ao nível de diagnóstico para veículo pesados a Tecnomotor tem vários equipamentos que abrangem desde os tratores às galeras. Uma das versões pode ser instalada num PC e garante as funções de diagnóstico, mas com um custo mais baixo. Na gama de máquinas de diagnóstico temos disponíveis outros equipamentos perfeitamente adaptados aos veículos dos principais fabricantes de viatura pesadas.

Em conjunto com as soluções que estes fabricantes disponibilizam a Cometil dispõe também de equipamentos para a exaustão de gases, abastecimento de fluidos, ferramentas especiais para veículos comerciais pesados através da Hazet e Vigor e mobiliário oficial da DEA. Em resumo, a experiência permite-nos implementar soluções de negócio de acordo com as exigências desta gama de veículos.

2 - Sem dúvida que a nova máquina de alinhar da Hunter é a grande novidade, principalmente porque é um avanço notável no ajuste e correção dos ângulos da geometria da direção e suspensão nos veículos pesados e galeras. Basta ter em atenção o seguinte exemplo:

Quando temos um camião com eixos múltiplos (dois motrizes na traseira, dois direcionais na frente ou um direcional na traseira) com os seis sensores nunca perdemos a informação do eixo que definimos como sendo o de referencia, isto porque dois dos sensores ficam colocados nas rodas deste eixo. Esta é uma das maiores dificuldades no alinhamento dos veículos

comerciais pesados equipados com múltiplos eixos e que é ultrapassada com o novo procedimento de alinhamento que o equipamento permite utilizar.

Por outrolado, a mesma máquina permite realizar em cerca de 3 minutos o *check alignment* nos veículos pesados, incluindo galeras, ou seja para controlar o desgaste dos pneumáticos que interfere no consumo de combustível agora efectiva conhecer a geometria do veículo que influencia diretamente os custos de exploração das frotas de pesados.

3 – No nosso Centro Técnico em Loures dispomos de um chassis de camião com 4 eixos, sendo os dois dianteiros direcionais. Este chassis é um instrumento fundamental que utilizamos nos cursos de formação que ministramos aos nossos clientes e que visam dotar os formandos de conhecimentos técnicos com suporte prático, por forma a que, o seu desempenho no posto de trabalho seja sustentado pelos conhecimentos adquiridos na formação e que o fosso entre a teoria e a prática seja anulado. Desenvolvemos formação no local de trabalho (*on job training*) onde acompanhamos os procedimentos seguidos pelo cliente, corrigimos e reforçamos as áreas do processo de análise e ajuste que necessitam de reforço de conteúdos teóricos/práticos e também auditamos os processos, métodos e procedimentos de trabalho tendo como objetivo rentabilizar a operação da oficina e garantir a satisfação do cliente final.

## **EUROCOFEMA**

**José Costa (Diretor Comercial)**

**229 758 579**

**josecosta@eurocofema.pt**

**www.eurocofema.pt**



1 – Para o mercado de veículos pesados podemos oferecer elevadores monocoluna, elevadores de 4 colunas, elevadores de tesoura, máquinas de desmontar e máquinas de calibrar pneus e equipamentos de inspeção e

pré inspeção, e as marcas que dispomos são a OMCN, a ECF e a XEDRA.

Na marca OMCN podemos encontrar elevadores de quatro colunas 7, 12 e 20 toneladas, elevadores de tesoura, elevadores duplos de tesoura entre as 9 a 60 toneladas e elevadores de colunas independentes de 4, 6 e 8 colunas desde as 12 toneladas às 80 toneladas.

A gama ECF dispõe também de elevadores de colunas independentes de 4 e 6 colunas e elevadores de 4 colunas com as mais diversas capacidades até às 60 toneladas para os pesados. As máquinas de desmontar pneus ECF podem ir até as 56" de jante e são os modelos ECF302, ECF303 e ECF306, estas aliam a robustez qualidade e preço competitivo, para fazer face às mais diversas necessidades dos clientes e do mercado.

Disponibilizamos também os equipamentos XEDRA de inspeção e pré inspeção para pesados, de origem italiana homologados para as classe 1 e 2 e que primam pela qualidade e desenvolvimento tecnológico. A marca é detentora de várias patentes nomeadamente o sistema RTM (Riconoscimento Targa Mobile) que é uma solução ainda não experimentada em Portugal mas que serve para reconhecimento das matrículas de viaturas e que se destina a centros de inspeção que operam ou pedem operar em regime de comunicação MCTCNET. Também patenteado tem o equipamento de rolos 4x4 WD que é uma solução definitiva para quem tem equipamentos que não está preparado para veículos de tração integral.

A Eurocofema, pode disponibilizar também as mais diversas chaves e ferramentas manuais e ferramentas específicas para veículos pesados e industriais.

2 – A mais recente novidade lançada foi a máquina de desmontar pneus ECF306 que é uma um equipamento muito robusto, apropriado para veículos de médio e grande porte, que trabalha de forma completamente automática, tem duas velocidades, tem 5 pontos de fixação de jante, controlo remoto móvel por cabo ou wireless, sistema de rotação automático e com capacidade entre as 14" e 56" de diâmetro de jante, com diâmetro de máximo do pneu 2400mm e largura máxima de 1300mm.

3 – A nossa experiência é sempre posta ao serviço do negócio, logo esta é transmitida na íntegra para o nosso cliente fornecendo todo o suporte técnico-comercial ajustando e aliando sempre o melhor equipamento às necessidades do cliente. Para a Eurocofema uma venda só termina quando o equipamento

está em perfeito funcionamento e quando o cliente entra em velocidade cruzeiro com o mesmo. A nossa experiência diz-nos que esta será sempre a chave do sucesso deste negócio.

## **PINTO DA COSTA & COSTA**

**Pedro Costa (Diretor Comercial)**

**252 993 125**

**pedrocosta@pcc-lda.pt**

**www.pcc-lda.pt**



1 – A PC&C comercializa os seguintes equipamentos:

- Ravaglioli / Aspen ( Elevadores Tesoura, 4 colunas e colunas independentes, Máquina desmontar Pneus, Máquina de calibrar, Alinhamento, teste de suspensões e travões, prensas hidráulicas, Máquina de lavagem de peças automática, macacos hidropneumáticos);
- Future ( Sistema de extracção de gases de escape);
- Gartec ( Sistema de distribuição de óleo, centro de descontaminação de V.F.V.);
- Saima ( Cabines de Pintura, Áreas de preparação, Box afinação de tintas);
- Fiac ( compressores insonorizados, parafuso, filtros de linha, instalação de redes de ar comprimido);
- Reglo ( sistema de elevação para pintura);
- Ecotechnics (Maquinas de carregamento de A/C);
- Infrarr (infra-vermelhos);
- Beta (Ferramenta Manual e pneumática);
- Stanzani (Ferramenta específica para chapa e pintura).

2 – O destaque vai para a Central Pneumática de 4 Fluidos (Mod. 3125). Este equipamento é composto por:

- Bomba de dupla membrana para óleos usados;
- Sondas para óleos usados;
- Bomba de dupla membrana para óleo travões;
- Centralina de distribuição com 4 tubos de ligação às purgas dos travões + kit de sondas

e acessórios;

- Bomba de dupla membrana anticongelante e lava vidros;

- Bomba de dupla membrana combinada para gasolina e diesel;

- Furador de tubos, sondas e acessórios para anticongelante + lava vidros;

- Enroladores de mangueira, manómetros, válvulas com visores de caudal e filtros;

3 - Todos os equipamentos por nós vendidos incluem sempre transporte, montagem e formação. No que diz respeito à reparação / manutenção dos equipamentos não nos focamos exclusivamente nas marcas que representamos. Desta forma, independentemente da marca dos equipamentos oferecemos sempre ao cliente um serviço de pós venda completo e muito profissional. Nesta área dispomos de uma equipa técnica forte e em constante formação para as necessidades do mercado cada vez mais exigente.

### INTERMACO

Pedro Santos (Diretor)

223 760 375

intermaco@intermaco.pt

www.intermaco.pt



1 - A nossa gama de equipamentos permite equipar uma oficina de pesados completa. Desde a SIRIO, conceituada marca de elevadores e máquinas para pneus até à Jaltest ou BOSCH, líderes de mercado em equipamentos para diagnóstico de avarias, passando pelas mais importantes marcas de ferramentas e produtos de manutenção, como a FACOM ou HAZET ou os produtos de manutenção profissional DOMAX ou WEICON.

2 - Temos de destacar o equipamento de diagnóstico Jaltest, não pela novidade em si, porque é já muito conhecido, mas destacamos a evolução registada nos últimos meses.

Para além do banco de dados, em constante desenvolvimento, também a área de informação técnica do software está cada vez mais

impressionante, contendo, por vezes, mais informação do que os equipamentos originais de marca.

3 - A Intermaco foca a sua atenção no melhoramento constante do serviço de assistência técnica a todos os seus clientes. Temos de mencionar que cada vez mais clientes requisitam os nossos serviços de manutenção preventiva e verificação periódica aos seus equipamentos. A formação é também uma área onde a Intermaco concentra os seus esforços. Os cursos levados a cabo em parceria com as marcas JALTEST, BOSCH ou OTC são o exemplo perfeito disso. Estes cursos veem sempre a sua lotação esgotada e são concluídos com resultados excelentes.

### MGM

Manuel Guedes Martins (Gerente)

227 642 722

mgm-assistencia@sapo.pt

www.mgm.com.pt



1 - A oferta da nossa empresa ao nível dos equipamentos para oficinas de veículos pesados é o seguinte:

- material de lubrificação / Flexibimec;
- elevadores de viaturas OMCN e Velyen;
- secadores Omi;
- compressores Kaeser e Gnutti;

2 - Kit de alinhamento (pratos) para aplicação em qualquer tipo de elevador de 4 colunas.

3 - Para além dos equipamentos, a nossa empresa procede à manutenção preventiva e curativa dos equipamentos oficinais (elevadores de viaturas/compressores,...) com a maior rapidez e profissionalismo possível, de modo a que as oficinas possam oferecer os melhores serviços, e em tempo útil, aos respetivos clientes.

### SARRAIPA

Pedro Sarraipa (Administrador)

244 819 060

pedro@sarraipa.pt

www.sarraipa.pt



1 - A Sarraipa disponibiliza uma vasta gama de ferramentas e equipamento oficinais para veículos pesados. Desde logo elevadores de 4 colunas até 20Ton, e ainda elevadores de coluna independentes de 2, 4, 6 ou mais colunas consoante a necessidade do utilizador. Para além da gama de ferramenta manual da sua representada Fasano Tools (carrinho de ferramenta e ferramenta especial para pesados) temos toda a gama para trabalhar pneus (máquina de desmontar, calibrar e alinhar rodas versão pesados), ar comprimido para tratamento dos pneus e instalação do ar comprimido nas oficinas.

2 - Máquina para carregar ar condicionado dos veículos pesados. Característica principal é trabalhar já com o novo gás, dispõe de uma base de dados completa dos veículos pesados.

3 - Para além dos equipamentos, que serviços (formação, manutenção, etc) fornecem aos clientes do ponto de vista técnico / comercial? A Sarraipa fornece e disponibiliza formação técnica aos seus distribuidores, e apoia toda a relação comercial no antes e pós venda dos equipamentos por si fornecidos, seja direta ou indiretamente.

### LUSILECTRA

Raúl Vergueiro (Administrador)

226 198 750

r.vergueiro@lusilectra.pt

www.lusilectra.pt

1 - A Lusilectra representa vários dos principais fabricantes de equipamentos, e dentro destes alguns possuem uma gama dedicada a veículos pesados (mercadorias ou passageiros) e veículos industriais, entre os quais destacamos:

MAHA – teste de travões (frenómetros), sistemas de simulação de carga por tração e extrapolação, detetores de folgas, ripómetros e testes de potencia (dinamómetros);  
 BEISSBARTH – alinhamentos, desmontadoras e equilibradoras (serviço de pneus);  
 STERTIL – elevadores de colunas independentes ou elevadores de pranchas (tesouras) para mecânica geral ou para aplicações especiais como estação de service;  
 BLACKHAWK – sistema de esticamento e alinhamento de chassis e ou cabines em veículos pesados acidentados;  
 WORKY – sistemas de extração de fumos de escape;  
 MAD – sistema de retificação de discos de travões em veículos pesados;  
 MIDTRONICS – teste e carregadores de baterias;  
 STONERIDGE – Teste de tacógrafos e limitadores de velocidade;  
 JONNESWAY – linha completa de ferramenta manual e pneumática com chaves e sistemas dedicados a pesados;  
 2 – Para além das últimas versões de teste de travões e sistemas de simulação de carga com que equipamos grande parte dos centros de inspeção de veículos, destacamos a recente instalação de um elevador muito especial preparado para funcionar numa estação de serviço onde são lavados frotas de empilhadores de 3 e 4 rodas; para além das pranchas especiais por causa dos veículos de 3 rodas, este elevador é totalmente galvanizado, possui uma consola em aço inox, sistemas de controlo com isolamento especial preparados para funcionar em ambientes fortemente agressivos e completamente húmidos  
 3 – Para além dos serviços acima referidos destacamos o facto de estarmos aptos a preparar e desenhar o "layout" oficial mais indicado e ajudar o cliente a seleccionar os melhores equipamentos que confirmam o maior rendimento possível nas tarefas a executar com a máxima poupança de espaço oficial e de tempo de trabalhos



## **BOLAS**

**Pedro de Carvalho (Gestor de Produtos)**  
**266 749 300**  
**geral@bolas.pt**  
**www.bolas.pt**



1 – No que respeita ao setor automóvel, distribuímos no mercado equipamentos de qualidade sendo as nossas principais marcas a Beta (ferramenta manual, pneumática, carros de ferramentas, vestuário e calçado), Fini (compressores pistão e de parafuso), IPC (máquinas de lavar de alta pressão e geradores de vapor), Ravaglioli (elevadores, equipamentos para alinhamento de direcção, equilibradoras, máquinas montar/desmontar pneus), Raasm (equipamentos de lubrificação), Telwin (soldadura, carga e arranque) e Biemmedue (aquecimento e limpeza).

2 – A nova equilibradora de pesados GT2.MOVI da Ravaglioli. Esta máquina é a resposta para quem precisa de implementar um serviço de assistência no exterior eficiente e adequado tanto para veículos ligeiros como para pesados. O modelo GT2.MOVI é elétrico, monofásico 24V-110V-220V (opcional 12V) permitindo ao cliente usufruir de todos os programas de equilíbrio estático, dinâmico e rodas de liga leve. Graças à reduzida necessidade de espaço e uma excelente boa relação preço/desempenho, a GT2.MOVI é a melhor escolha para o serviço de assistência profissional móvel, com alta precisão de medição. O sistema de elevação incorporado e alavanca/travão com libertação rápida são apenas algumas das suas características. Adequado para jantes até 30" de diâmetro, 22" de largura da jante e 52" de diâmetro máximo da roda. A equilibradora GT2.MOVI também é extremamente leve, pesando apenas 115 kg (sem acessórios).

Na Telwin destaque para o Doctor Charge e Startzilla. Nova linha profissional de equipamentos de gestão de bateria Doctor Charge, um dispositivo multi-funções com carga automática, recuperação, teste, fonte de alimentação e arranque) indispensável em qualquer

oficina de reparação ou revendedor automóvel. Adequado para baterias de 6/12/24 V, Wet, Gel, AGM, Espiral, Mf, Pbca e Start/Stop e equipado com tecnologia inverter Power Stream, garante uma performance 50% superior aos carregadores convencionais.

Outra novidade, o Startzilla, um novo arranque e aparelho de teste 12-24V com baterias de lítio LiPO, concebido para utilização profissional. Entre as suas características contam-se a função Ice Start, para arranque em temperaturas até -20°C; a tecnologia Long Life, para longa vida útil das baterias e segurança do utilizador; LED vermelho e branco de alta intensidade com diferentes modos de funcionamento (podem ser utilizados no modo fixo para iluminação estável ou no modo intermitente para sinalizar perigo ou SOS); e uma fonte de alimentação com entrada USB e saída programável 12,16,19V, que permite carregar dispositivos eletrónicos. O Startzilla identifica e soluciona de forma rápida qualquer problema, fazendo a verificação do correcto funcionamento do circuito do alternador do veículo, a verificação da capacidade de arranque da bateria (CCA) e a medição do estado de carga da bateria.

3 – Entendemos que a formação é indispensável nesta área de negócio, uma vez que os equipamentos são cada vez mais sofisticados e as atualizações constantes. Dessa forma os nossos clientes revendedores têm à sua disposição acções de formação anuais quer na vertente técnica (reparação) quer na vertente técnico-comercial. Esta formação é ministrada por gestores de produto dedicados e formados pelas nossas representadas. É também frequente a organização de seminários e eventos com a participação directa de técnicos e formadores das próprias marcas.

## **DOMINGOS & MORGADO**

**José Morgado (Director Geral)**  
**229 618 910**  
**comercial@domingos-morgado.pt**  
**www.domingos-morgado.pt**

1 – Dentro da nossa representada John Bean, temos uma gama completa de alinhadoras, desmontadoras, equilibradoras estáticas e móveis. Noutras representadas, ainda dispomos de elevadores para pesados, compressores, pistolas de impacto e tantos outros equipamentos. Como em quase todo o nosso sector de atividade, poderemos fornecer com-

pletamente uma oficina de pesados ao nível de equipamentos.

2 - Embora já não seja uma absoluta novidade, equipamos num passado recente viaturas oficina para pesados. Quais são as características deste equipamento? A característica mais marcante deste completo equipamento é o facto de ser um monobloco completo, pelo que é muito simples de trocar de uma viatura para outra, se assim o cliente o desejar...

3 - Como é do conhecimento generalizado dos operadores do sector, a Domingos & Morgado Equipamentos possui um centro de formação próprio, o que nos permite acompanhar as necessidades de formação dos nossos clientes, sem termos de recorrer a estruturas em *outsourcing*.

Temos ainda, na nossa gama de produtos complementares para pesados, uma linha completa de produtos para a reparação de pneus da Vival, jantes de liga leve da Speedline Truck para veículos pesados, reboques e semi-reboques de cisterna ou não. Também dispomos de uma linha de jantes em aço e de liga leve de origem tanto asiática como europeia, com toda a gama homologada CE.



#### ALTARODA

**Patrícia Figueiredo (Marketing)**

**255 783 600**

**marketing@altaroda.pt**

**www.altaroda.pt**



1 - Para veículos pesados dispomos dos equipamentos bem conhecidos Mondolfo Ferro, as



versões mais as procuradas TBE 160 TERRA para desmontar pneus OTR.

Os carros oficina são concebidos pela Altaroda com equipamentos Guernet que ficam preparados para intervir em qualquer local onde o veículo pesado está avariado. Estes veículos de assistência são personalizados, ou seja, são construídos à medida das necessidades do cliente.

Dispomos ainda de ferramentas manuais Gaither representada pela Altaroda. Estas ferramentas são de fácil utilização. Dispomos desde ferros de (des)montar até *bazookas* que permitem o enchimento do pneu em segundos. 2 - Temos neste momento disponíveis os designados "indicadores posicionamento de porcas para rodas de veículos comerciais/pesados". Estão disponíveis desde os indicadores de segurança de porca; indicador de segurança com tampa; de retoque da porca da roda; de segurança com proteção contra pó longa para veículos comerciais; fixador de porca em roda de metal inoxidável; conexão do fixador da porca da roda; indicador pequeno e de aplicação para altas temperaturas. Os produtos padrões também são aplicados em: autocarros, camiões, veículos militares, veículos ferroviários, estruturas e instalações na engenharia civil, veículos e máquinas agrícolas.

3 - As principais preocupações são a instrução/formação para os equipamentos vendidos bem como o serviço de assistência/manutenção.

#### CIVIPARTS

**João Jervell (Director Executivo)**

**civiparts@civiparts.com**

**www.civiparts.com**

**218 612 000**

1 - A Civiparts dispõe de uma alargada gama de equipamentos oficinais, onde podemos destacar: equipamentos de diagnóstico, elevadores, equipamentos de lavagem, equipamento de lubrificação, compressores, máquinas de ar condicionado, máquinas de pneus e alinhadores de direção, ferramenta pneumática, entre outros. 2 - Os equipamentos com maior destaque na Civiparts são os Elevadores, as Máquinas de Ar Condicionado, os Pórticos de Lavagem e Máquinas de Lavagem e as Linhas de Inspeção (ITV).

3 - Sempre que se vende um equipamento, a Civiparts acompanha a entrega, montagem e a formação sobre o funcionamento equipamento. Há uma equipa na Civiparts que se dedica em exclusivo à assistência pós-venda, seja para resolução de problemas que podem surgir ou para a manutenção periódica que alguns equipamentos exigem.

