



TRAVAGEM

Pela qualidade da travagem

Para os veículos pesados, o mercado de travagem tem uma vasta oferta, mas os operadores privilegiam cada vez mais o fator qualidade em vez do preço, com vista a rentabilizar o seu negócio

TEXTO NÁDIA CONCEIÇÃO

Os anos de crise no país deram origem ao aparecimento de várias marcas de qualidade inferior no mercado de componentes de travagem. No entanto, e conforme afirma Luís Ribeiro,

da Reta, “o cliente cada vez mais procura um produto fiável e que lhe dê garantias”. Este setor, rigoroso e exigente, devido à sua alta rotatividade e pouca margem, é atualmente muito diverso e concorrencial, entre as marcas de baixo preço



Que oportunidades existem?

José Oliveira

VISIOPARTS

"Neste momento é aproveitar a vontade do cliente em apostar novamente nas marcas de qualidade".

Ricardo Almeida

VICAUTO

"As oportunidades surgem sempre desde que tenhamos, como temos, parceiros de qualidade, quer seja em marcas de 1º equipamento quer seja em fabricantes reconhecidos, porque acreditamos que a qualidade irá sempre prevalecer".

Ramiro Santos

BPN

"Atualmente poder acrescentar valor ou agregar valor ao cliente é uma oportunidade, pois os níveis de serviço prestados no mercado já são elevados".

Fernando Mendes

CIVIPARTS

"Uma melhor adequabilidade do produto às exigências específicas de cada tipo de trabalho e um maior conhecimento dos distintos rendimentos de cada aplicação/marca, poderia permitir ganhos tanto para os clientes como para a própria distribuição".

e os produtos de primeiro equipamento, tal como indica Manuel Cardoso, da Global Parts: "A concorrência é muito significativa, sendo o nível de preço muitas vezes um fator decisivo na escolha". No entanto, reconhece que a escolha dos clientes mais informados acaba por recair nas marcas premium, devido à sua fiabilidade e garantia. José Oliveira, da Visioparts, confirma esta tendência: "As marcas brancas e marcas próprias estão a perder força, pois a relação preço/qualidade deixa muito a desejar e os clientes estão a fazer contas, procurando e voltando a apostar nas marcas de primeiro equipamento". Paulo Dias, da Peças do Tâmega, também refere que "o cliente, cada vez mais, exige marcas específicas, com qualidade". Ramiro Santos, da BPN, também é da opinião que, devido ao grau de exigência do setor, o mercado

reconhece as marcas que tem bons níveis de desempenho. Existem também casos em que existe preferência de produtos de qualidade em conjunto com produtos a preços mais acessíveis, dependendo do fim de utilização. "O mercado dos pesados no que diz respeito à travagem ainda vai muito à procura da pastilha barata para os reboques e semirreboques e faz uma aposta em melhor qualidade para o camião, não sendo uma característica genérica de todos os clientes. Esta aposta faz com que por vezes alguns clientes optem por apostar em material mais económico para os camiões e que pouco tempo depois mudem para marcas de 1º equipamento. O preço é fator decisivo na escolha, mas há uma clara distinção entre o material escolhido para os reboques e para os camiões", refere Ricardo Almeida da Vicauto. ●

QUESTÕES

MARCAS

1- Qual foi a mais recente novidade de produto introduzida ao nível de peças travagem (discos, pastilhas, etc.)?

2- Que novidades vão lançar ou introduzir na gama, no futuro próximo, ao nível ao nível de peças travagem (discos, pastilhas, etc.)?

3- Qual a cobertura do parque circulante das marcas que representam em termos de peças travagem (discos, pastilhas, etc.)?

4- Qual o mais recente desenvolvimento tecnológico ao nível das peças travagem (discos, pastilhas, etc.)?



VALEO

Valeo Service España S.A.U.
vsa-madrid-marketing.mailbox@valeo.com

+34 91 495 85 00

www.valeoservice.pt

1 – Valeo.

2 - A gama OptiPACK, criada e implantada em 2010, oferece o melhor serviço qualidade/preço do mercado. O kit All-in-One, que combina pastilhas, todos os acessórios e indicadores de desgaste (dependendo da aplicação), geram uma quantidade significativa de compras repetidas, manutenção sem preocupações e segurança total para a oficina. Desempenho a longo prazo, conforto e conformidade com os padrões internacionais mais rigorosos. Tem uma taxa de cobertura de 92% para a frota europeia que opera em 2017 (camiões > 6 T e autocarros), em apenas 39 referências. Em 2016, a taxa de cobertura OptiPACK aumentou: 6 novos aplicativos MAN disponíveis.

BILSTEIN GROUP

Filipa Pereira
 filipa.pereira@bilsteingroup.com
 219 663 720
www.bilsteingroup.com

1 - A divisão de pesados da febi acredita que a experiência em corridas de pesados lhe dá os inputs acertados e que ajudam a provar o nível de performance no que concerne a novidades e desenvolvimentos. Até porque esta experiência está diretamente relacionada com a travagem uma vez que esta, além de ser testada nos moldes habituais, é também alvo de testes em competição. Assim sendo, o bilstein group encontra-se em contínua evolução: em gama, introdução de novos produtos, aumento de aplicações, controlo de qualidade. É natural que esta evolução contínua signifique novidades constantes.

2 - Neste momento, a marca encontra-se focada na pesquisa, desenvolvimento e inovação de várias peças relacionadas com a travagem, com destaque para os discos e pastilhas, mas também para outros componentes desta área. Ainda assim e, apesar de estas novidades estarem para breve, ainda é cedo para as aprofundar.

3 - Analisando a divisão de pesados da febi, ao nível de componentes de travagem, a cobertura do parque circulante em Portugal é de 61%. Destacam-se destes componentes os discos de travagem, as pastilhas de travão, sensores de ABS, válvulas, molas, calços de travão, entre outros.

4 - Esta é uma família de peças onde as novidades são constantes e diversificadas. Podemos referir não só as sucessivas novidades em termos de gama e aplicações, mas também ao nível do controlo de qualidade. Os desenvolvimentos tecnológicos tentam sempre satisfazer as necessidades e falhas do mercado, apostando e denotando sempre uma redobrada atenção às questões da segurança rodoviária.



FEDERAL-MOGUL MOTORPARTS

Pere Banús, Communication &TSTW
 Manager Spain - Portugal
 pere.banus@federalmogul.com
 +34 917 461 817 | +34 619 778 968
www.fmmotorparts.com

1 - A principal novidade é o aumento da gama de pastilhas de travão com tecnologia ECO-FRICTION e a sua potencialização no mercado. A Federal-Mogul Motorparts está empenhada no desenvolvimento de produtos mais eficientes e amigos do meio ambiente. Desta forma, oferecemos aos profissionais da pós-venda a nossa gama ecológica de pastilhas de travagem Ferodo Eco-friction sem cobre, tecnologia que vem após 5 anos de pesquisa e desenvolvimento e para a qual foram testados mais de 1.500 materiais. A Ferodo Eco-Friction é uma tecnologia OE desenvolvida para fabricantes de veículos. Além de ser amiga do ambiente, a gama Ferodo Eco-Friction é especialmente projetada para aumentar a segurança e o desempenho, melhorando assim a distância de travagem. A Ferodo Eco-Friction oferece uma tecnologia ecológica que se adiantou à legislação. Mas também responde às tendências tecnológicas da travagem, melhorando o desempenho e segurança, como foi demonstrado por testes realizados pelo laboratório independente MIRA Ltd. no Reino Unido.

2 - Gradualmente, a tecnologia do material de fricção sem cobre ou com baixos níveis de cobre chegar à oferta de pastilhas de travagem das marcas JURID e NECTO.

3 - As novas pastilhas de travagem Wagner QS cobrem 90% da frota de veículos, com cerca de 3500 aplicações para camiões e reboques, com apenas 24 referências. Cada conjunto de pastilhas inclui os acessórios de segurança correspondentes. Uma ampla gama de indicadores de desgaste também está disponível separadamente para complementar esta oferta.

4 - A mais recente novidade foi o lança-

mento das pastilhas de travagem Wagner QS. Esta nova gama foi projetada para atender às expectativas dos operadores e gestores de frotas que procuram um custo menor para os componentes, sem comprometer a segurança. Projetadas, testadas e certificadas para atender às mais altas expectativas, e apoiada pela rede de distribuição global Federal-Mogul Motorparts, as pastilhas de travagem Wagner QS oferecem uma opção económica para gestores de frotas e oficinas. A Federal-Mogul Motorparts, como fabricante de referência em matéria de travagem para os principais construtores de veículos em todo o mundo, oferece a mais alta qualidade nos seus produtos de travagem graças ao investimento constante em pesquisa e desenvolvimento de novos produtos e fórmulas. Por exemplo, a marca JURID, com o seu centro de P&D na Alemanha, construiu uma forte reputação em toda a Europa, oferecendo produtos de alta qualidade. A marca sempre se concentrou em oferecer produtos da mais alta qualidade, de acordo com os requisitos de OE. A Federal-Mogul Motorparts tem um compromisso firme no desenvolvimento de tecnologias que proporcionem o rendimento, qualidade e facilidade de montagem que os clientes necessitam. Neste sentido, a tecnologia Eco-Friction da Ferodo, disponível tanto para equipamentos originais como para o aftermarket, demonstra o interesse e a capacidade da Federal-Mogul Motorparts em oferecer soluções inovadoras para cada uma das suas linhas de produto.



DIESEL TECHNIC IBERIA

DT Spare Parts e SIEGEL Automotive
 Martin Ratón - Gerente
 +34 91 655 99 94
 iberia@dieseltechnic.com
www.dieseltechnic.es

1 - O grupo de produtos dedicado ao sistema de travagem da marca DT Spare Parts é muito numeroso e abrange 26 subgrupos, incluindo: Pastilhas, discos, revestimentos, tambores, alavancas au-

tomáticas e manuais, kits de reparação, compressores, válvulas solenoides, válvulas de segurança, tubos de compressão, espirais, cilindros de trabalho, entre muitos outros. Qualquer produto relacionado com a travagem para veículos comerciais é suscetível de ser desenvolvido pela Diesel Technic. Isso significa que o número de inovações mensais de produtos excede as 100 referências, das quais pelo menos 10% pertencem à família do sistema de travagem. É por isso que achamos muito difícil optar por uma novidade, mas escolhemos um sensor de ABS.

O sensor ABS 4.63786 caracteriza-se pelo seu acabamento de alta qualidade e foi concebido para ter uma longa durabilidade. A cabeça do sensor possui uma bucha de aço inoxidável resistente à corrosão. A bucha está conectada à cabeça sintética do sensor, que possui uma bobina de indução moldada de um modo que seja tanto à prova de choque como isolante. Um tubo corrugado sintético protege o cabo do sensor de danos. O conector também oferece uma proteção duradoura contra influências ambientais graças aos seus contatos revestidos a prata, projetados para baixa resistência de contacto.

2 - Continuamos a desenvolver os produtos DT Spare Parts para furgões e a nossa nova marca de produtos, a SIEGEL Automotive, voltada para o consumidor sensível ao preço.

3 - O número total de produtos DT Spare Parts para o sistema de travagem ultrapassa 10500 itens e atinge uma cobertura aproximada de 88% do parque europeu de veículos industriais. Destacamos a garantia de 24 meses de que os utilizadores da DT Spare Parts beneficiam.

4 - Optamos pela extensão da nossa gama de compressores DT Spare Parts, para conseguirmos alcançar uma participação de mercado significativa. Para cumprir os requisitos elevados, cada um dos seus componentes também cumpre, por exemplo, com as seguintes características estabelecidas: a cambota é forjada. Todas as superfícies sujeitas a altas tensões são endurecidas por indução para minimizar o desgaste e a deterioração. As bielas são feitas de alumínio fundido. As lâminas de válvula são feitas de um tipo especial de aço inoxidável que garante flexibilidade. Todas estas medidas garantem que o compressor tenha uma vida útil muito maior.



ROADHOUSE

REMISA / ROAD HOUSE
Clara Torres Checa - Marketing
www.roadhouse.es

1 - Com o lançamento da nova meta de qualidade para veículos industriais no primeiro semestre de 2016, comprometemo-nos a uma mudança muito importante, tanto no produto, na imagem e na embalagem. Esta evolução teve resultados muito bons desde o seu lançamento e, logicamente, durante este ano, continuamos a trabalhar com os nossos distribuidores, para fazer chegar este produto ao maior número de oficinas e frotas possível.

2 - Nesta nova gama de pastilhas para veículos industriais, temos concentrando todos os esforços em pesquisa e desenvolvimento, para aplicar a mais recente tecnologia nos processos de produção. As pastilhas são feitas com um novo material de fricção testado para garantir a eficiência do produto nas condições mais extremas. Além disso, as pastilhas têm um suporte de metal de alta precisão e uma underlayer avançada, dando-lhes uma vida mais longa. Quanto aos nossos discos, são o resultado de uma seleção meticulosa das melhores matérias-primas e uma produção com os mais altos padrões de qualidade exigidos pelos fabricantes.

3 - Com uma produção de mais de 500.000 jogos por ano, e graças ao nosso sistema de fabrico integrado, oferecemos a gama mais completa com diferentes níveis de acessórios, o que significa uma cobertura de 99% do parque.

4 - Uma das chaves para o sucesso do FMG ("Friction Material Group" / Eurofren) é estar sempre na vanguarda no uso de matérias-primas de alto nível, bem como as tecnologias de fabrico mais avançadas. Acreditamos que é essencial fazer um forte investimento em P&D para oferecer sempre o melhor ao mercado.



TRW

Carlos Gomes, Gestor de Produto
marketing.portugal@trw.com
214 228 300
www.trwaftermarket.com

1 - A mais recente novidade lançada pela TRW foi o início da comercialização dos discos de travão no ano passado em alguns países da Europa. Sendo uma gama lançada recentemente, ainda se encontra em fase de consolidação, tendo sido logo adaptada à nova legislação ECE R90 para os discos de veículos pesados, para que respondessem desde logo às maiores exigências do mercado.

2 - Em Portugal, num futuro próximo iremos complementar a nossa gama atual de pastilhas e pinças de travão, com os discos de travão para veículos pesados, embora ainda não haja uma data prevista para o lançamento.

3 - Tendo uma boa cobertura do parque circulante em pastilhas e pinças de travão, acreditamos que, com o lançamento dos discos, conseguiremos melhorar bastante a oferta para os nossos clientes e tornarmos-nos assim um fornecedor global de travagem para as empresas que operam no mercado de veículos pesados.

4 - À semelhança dos veículos ligeiros, os veículos pesados também seguem a tendência dos veículos elétricos com tecnologia avançada de travagem que estabelecem bases para uma futura condução autónoma, tendo por base sistemas de travagem mais leves e controlados eletronicamente.

BREMBO

Benito Tesier, General Manager Brembo España
+34 902 196 066 | +34 976 144 656
comercial@brembo.es
www.brembo.com

1 - Com base nas exigências cada vez maiores de redução de peso e resistência

ao stress, a tecnologia de ventilação “pillar venting technology” tem sido objeto de pesquisa e desenvolvimento continuamente.

Com a mais recente melhoria do projeto para a câmara de ventilação do disco em comparação com a tecnologia T-Pillar (2004) e a Star Pillar (2010), o peso mais leve, a maior resistência às alterações térmicas e o menor desgaste da pastilha, são os benefícios alcançados.

2 - No âmbito do programa LIFE + da UE, a Brembo está em posição de liderança para desenvolver novas pastilhas ecológicas que contenham compostos à base de cimento como material de fricção. Os primeiros resultados deste programa de pesquisa são esperados em 2018.

3 - A Brembo oferece ao mercado de pós-venda uma gama completa e em constante evolução de produtos para veículos comerciais ligeiros (até 6 toneladas), médios (de 6 a 16 toneladas) ou pesados (mais de 16 toneladas). A gama inclui pastilhas de travagem e discos, cobrindo mais de 96% do tráfego de veículos comerciais na estrada.

4 - A Brembo concebe e cria componentes novos e específicos para a evolução dos sistemas de travagem para aplicações de veículos comerciais que maximizem as necessidades dos clientes profissionais. O objetivo é melhorar o conforto e a eficiência da travagem e proporcionar uma contribuição substancial para diminuir as emissões de CO2 e o peso do veículo. Os resultados são novos produtos “ecológicos”, com componentes orientados cada vez mais para o desenvolvimento sustentável, com evoluções extremas no campo dos processos de produção, materiais e tecnologias.

Pillar venting technology: Por um quarto de século, a Brembo tem focado parte da sua pesquisa nas câmaras de ventilação. A substituição das palhetas convencionais por uma série de pilares de várias formas tem um efeito positivo na segurança do sistema e na vida útil prolongada do disco. Para aplicações críticas, os discos Brembo empregam tecnologia de ventilação de pilares exclusiva.

A distribuição melhorada do material, a maior área de superfície de troca de calor e uma maior turbulência do ar no intervalo de ventilação contribuem para reduzir significativamente os tempos de refrigeração, tornando o disco menos propenso a rachas e falhas.

Os discos produzidos variam de 280 mm de diâmetro, pesando aproximadamente

9 Kg em veículos comerciais ligeiros, até unidades de até 432 mm de diâmetro e pesando mais de 36 Kg para veículos industriais pesados.

Estes discos asseguram a potência e a durabilidade dos sistemas de travagem em veículos que viajam com frequência carregados, mas também o conforto de travagem necessário para veículos de transporte de passageiros.

High-carbon-content cast iron: Um sistema de travagem eficiente deve garantir uma resistência ao stress superior e ser capaz de gerar alta capacidade de travagem em todas as condições.

Outra característica inovadora dos discos de freio Brembo para veículos pesados é o uso de ferro fundido especial de alto teor de carbono, identificado pelas letras HC (High Carbon). As temperaturas de operação reduzidas e a inércia térmica melhorada deste material minimizam a vibração e o ruído, além de aumentarem o desempenho e o conforto.



MAREIN

Marion Reinke Coelho
351 21 7163721 / 21 7162783
marein@net.vodafone.pt

1 - A nossa representada Bremskerl Reibbelagwerke apresentou a atual tecnologia Twintec e a nova pastilha 1415, desenvolvida especificamente para aplicações com uma velocidade relativa de fricção de até 80 m/s e uma resistência a temperaturas de pico até 700°C.

A Bremskerl apresentou ainda as suas novas linhas de produto no setor das viaturas pesadas, tanto calços de travão como pastilhas para autocarros, viaturas pesadas, gruas e viaturas especiais. Estas novas linhas de produto chamam-se Golden-, Green- e Silver-Line.

4 - A tecnologia Twintec. Esta tecnologia, com um nível de valores de fricção otimizado e uma elevada estabilidade de temperatura, encontra-se nas pastilhas de fricção da serie BK901X, para travões compactos e eficientes.

Todas as qualidades premium da Golden- e Green Line estão disponíveis com revestimento Greencoating, o que garante valores elevados de fricção.

Todos os calços e pastilhas têm controlo com os mesmos critérios do equipamento de origem e estão sujeitos aos testes, como o teste da Roßfeldabfahrt.

QUESTÕES

1-Que marca ou marcas de peças travagem (discos, pastilhas, etc.) comercializam?

2-Qual foi a mais recente novidade de produto introduzida ao nível das pastilhas de travão?

3-Que novidades vão lançar ou introduzir na gama, no futuro próximo, ao nível ao nível de peças travagem (discos, pastilhas, etc.)?

4-Possuem alguma marca própria na área das peças travagem (discos, pastilhas, etc.)? Qual e que produtos inclui?

5-Qual a cobertura do parque circulante das marcas que representam em termos de peças travagem (discos, pastilhas, etc.)?



VISOPARTS

José Carlos Oliveira - Diretor Comercial
232 471 427
jose.oliveira@visoparts.com
www.visoparts.com

1 - As marcas que comercializamos e representamos são as seguintes: TRW, Textar, Diesel Technic.

2 - A novidade foi o lançamento dos discos e pastilhas de travão da marca Diesel Technic para veículos comerciais.

3 - Vamos lançar brevemente os discos TRW Proequip para camiões e reboques todos com a norma ECER 90.

D

PNEUS PARA VEÍCULOS PESADOS (CAMIÕES E AUTOCARROS)

4 - Não, nem pretendemos lançar.

5 - Atualmente estamos em condições de assegurar a cobertura de todas as referências que existem no parque circulante atual.



GLOBAL PARTS

Manuel Cardoso - Sócio-Gerente
mcardoso@sgp-globalparts.pt
219 660 235
www.sgp-globalparts.pt

1 - A Global Parts apenas aposta em marcas de reconhecida qualidade, e isso aplica-se também, e fundamentalmente, aos produtos ligados à travagem, pelo que a oferta passa apenas por produtos de elevada qualidade. As marcas no nosso portfólio são a Knorr-Bremse, a Textar e a Valeo.

2 - A Valeo foi introduzida em março, e tem-se relevado uma excelente aposta. Trata-se de um produto bastante equilibrado na relação qualidade-preço, com uma ampla gama.

3 - As novidades passam fundamentalmente pelas novas referências para aplicação em atrelados, nomeadamente com eixos BPW, já disponíveis na gama Textar e que já podem ser adquiridas nas duas lojas Global Parts.

4 - Não temos nenhuma marca própria, centrando a aposta apenas nas marcas de referência do mercado. Os fabricantes que representamos são os que estão presentes no primeiro equipamento, o que garante os níveis de performance e durabilidade que os fabricantes das viaturas preconizam. No que diz respeito à travagem, em especial, não dá para improvisar.

5 - A Global Parts é uma empresa multimarca, e como tal disponibiliza referências para todas as marcas de camiões e reboques a circular em Portugal. Nalguns casos temos opções nas várias marcas, seja Knorr-Bremse, Textar ou Valeo, e damos ao cliente a possibilidade de escolher a marca da sua preferência.



PEÇAS DO TÂMEGA

Paulo Dias - Gerente
paulodias@pecasdotamega.com
255 424 731 / 932 973 268
www.pecasdotamega.com

1 - TRW, Textar e Brakerman.

2 - Campanha com melhoria significativa de preços e oferta de merchandising.

3 - Em setembro reforçámos a parceria com TRW nas pastilhas TRW Proequip.



VICAUTO

Ricardo Almeida - Gestor Stocks
geral@vicauto.pt
232 451 197
www.vicauto.pt

1 - Na Vicauto trabalhamos duas linhas no que diz respeito às pastilhas e calços de travão, uma de marcas de 1º equipamento, FERODO e JURID e uma segunda linha de fabricantes reconhecidos como são a ICER e a VALEO. Temos também ao dispor dos nossos clientes pastilhas originais BPW e SAF. No que diz respeito aos discos e polies de travão trabalhamos também com um fabricante mundialmente conhecido, a SAMREV.

2 - A mais recente novidade introduzida ao nível das pastilhas de travão foram as pastilhas para a MAN TGS e para os novos eixos BPW.

3 - Neste momento, poucas novidades há a registar ao nível das peças de travagem, tem-se mantido estável ao longo destes anos.

4 - Não temos marca própria no segmento de peças de travagem, a nossa opção passa pelas marcas de 1º equipamento e de fabricantes reconhecidos, que nos dão mais garantias de durabilidade,

5 - Tanto a FERODO como a JURID, como marcas de 1º equipamento dão uma cobertura máxima do parque circulante, porque são estas que desenvolvem para o 1º equipamento. No que diz respeito à ICER e VALEO são também duas marcas que conseguem cobrir a quase totalidade do parque e nos modelos que não têm, apenas não têm por respeito das patentes dos fabricantes de 1º equipamento.



BPN COMERCIO DE PEÇAS PARA CAMIÕES, LDA.

Ramiro Santos - Gerente
Geral@bpn.com.pt
244 830 560
www.bpn.com.pt

1 - A nossa principal marca em discos de travão é a TTC que distribuímos em exclusivo em Portugal, as pastilhas a nossa marca própria Truckparts tem uma grande quota nas nossas vendas, contudo comercializamos também a TRW e a Ferodo.

2 - As nossas novidades estão sempre associadas às inovações ou incorporações dos fabricantes quer sejam de reboques ou de camiões e nestas duas vertentes temos vindo a introduzir novas referências, para responder às novas exigências dos novos veículos.
3 - Os modelos mais recentes de reboques apresentam melhorias diferenciadoras quer no modelo da pastilha quer na qualidade da pastilha, bem como dos discos, essas vão ser as nossas próximas incorporações.

4 - Lançamos em 2007 a marca Truckparts inicialmente apenas com os calços de travão para camiões e reboques, hoje dispomos da gama completa de pastilhas Truckparts.

5 - Temos como objetivo servir a totalidade do parque circulante, contudo garantimos uma capacidade de resposta superior a 90% das necessidades do mercado.



RETA

Luís Ribeiro – Diretor de Compras e Peças

luis.ribeiro@luis-simoes.com

www.reta.pt

1 - Apostamos principalmente na nossa marca Truckline, no entanto temos disponíveis outras marcas de referência no mercado, como Textar ou Ferodo.

2 - As pastilhas Truckline têm como novidade o tratamento scorching, para protecção em caso de travagens bruscas, e dispõem de um sistema de guasch, para uma adequada

adaptação das novas pastilhas ao disco.

3 - Vamos continuar a apostar no alargamento da gama da nossa marca Truckline, aumentando o número de referências disponíveis.

4 - Sim, a marca Truckline, que apresenta uma vasta gama quer ao nível de pastilhas quer ao nível dos discos.

5 - O stock de pastilhas e discos responde às necessidades de cerca de 90% do parque circulante de tratores e semirreboques.

CIVIPARTS

Fernando Mendes – Gestor de Produto
civiparts@civiparts.com

218 612 000

www.civiparts.com

1 - Pastilhas: Textar; Knorr-bremse; Wabco; Haldex; Saf; Ferodo; Fras-le E A Nossa Marca Própria - Alea. Discos: Jurid; Knorr-bremse; Remsa; Meritor e a nossa marca própria - Alea.

2 - A gama está em atualização permanente

às diversificadas aplicações de mercado. A disponibilidade da civiparts em gama e stock é muito elevada. Dispomos, de mais de 200 referências de pastilhas e 160 referências de discos.

3 - Para além do recente lançamento dos discos de travão, vamos alargar a gama das pastilhas Alea.

4 - Como referido nas questões anteriores, sim.

5 - Temos todas as necessidades cobertas e estamos atentos às novas aplicações que serão necessárias no mercado ou que são lançadas pelas nossas representadas.



PUBLICIDADE



Peças do Tâmega

**ESPECIALISTAS EM PEÇAS PARA PESADOS
E TUBOS HIDRÁULICOS**

Consigo até ao futuro

