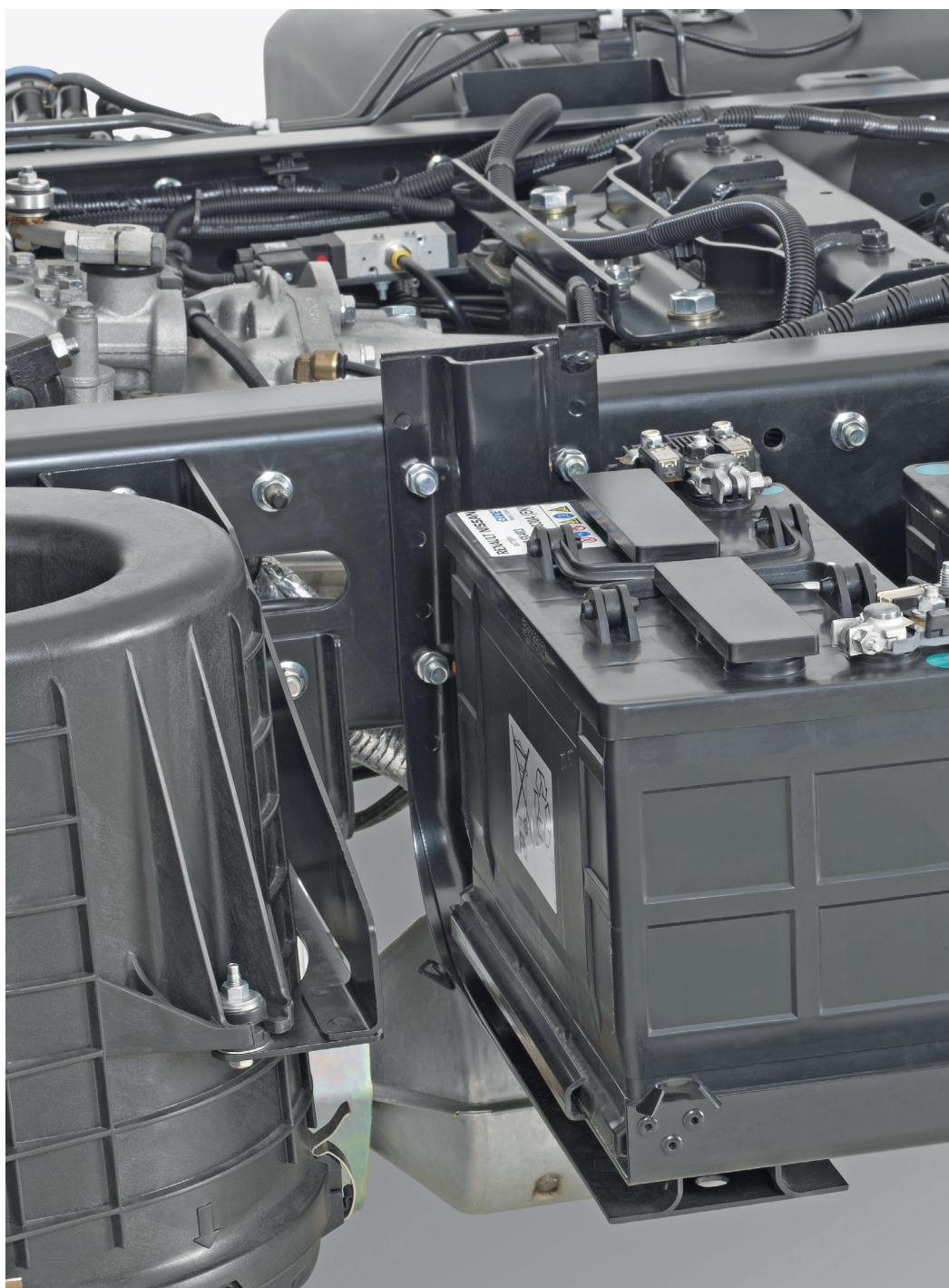




Dossier

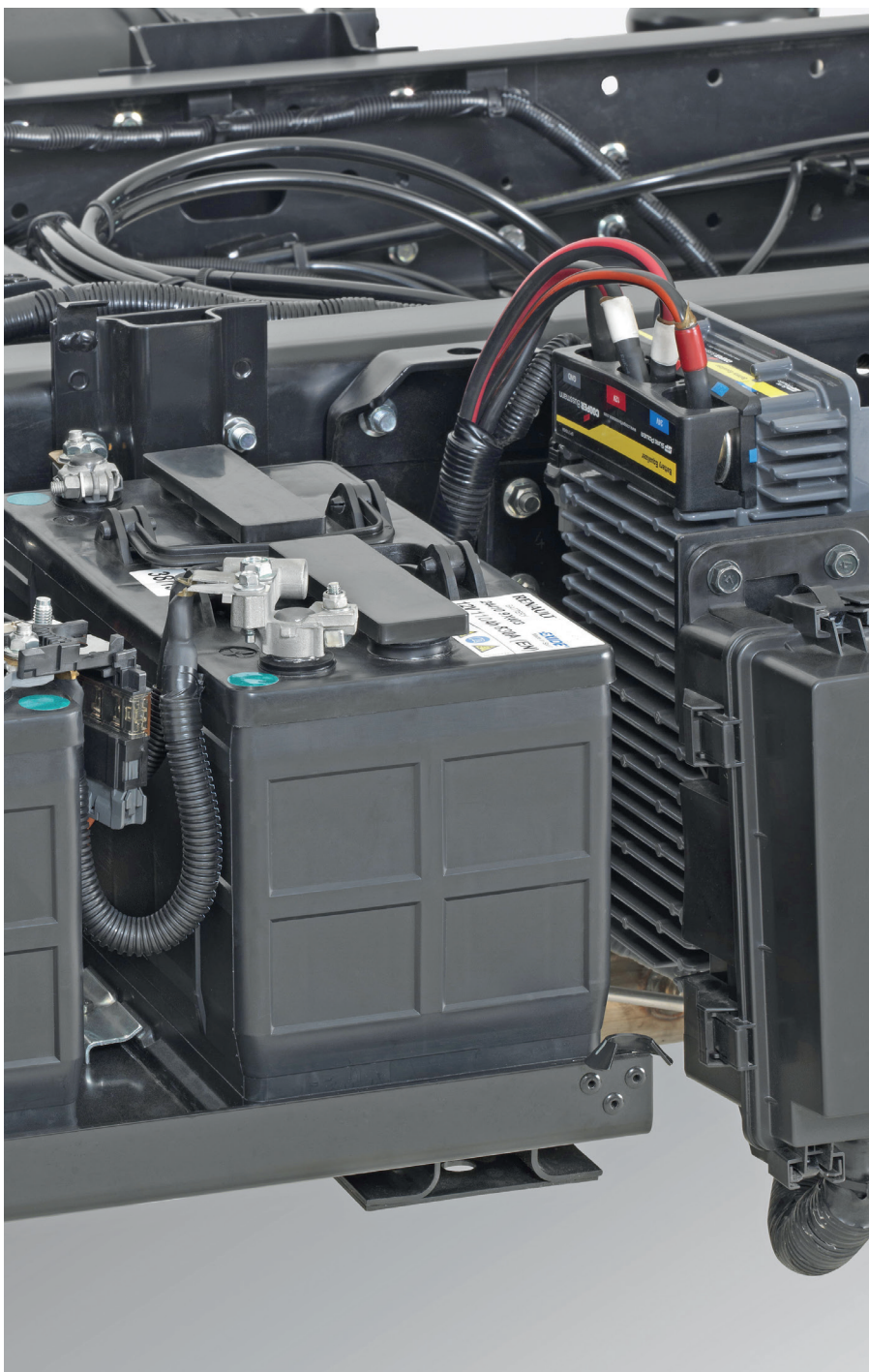


BATERIAS

Novos desafios tecnológicos

Os veículos pesados dotados das últimas evoluções tecnológicas exigem baterias que integrem características específicas ao nível da resistência à vibração, tecnologia sem manutenção e capacidade cíclica

TEXTO NÁDIA CONCEIÇÃO



As baterias para veículos pesados, sejam para camiões ou pesados de passageiros, são cada vez mais concebidas para um desempenho superior. Os operadores de frotas procuram baterias com uma vida útil longa, resistência à vibração, corrosão e impacto, com durabilidade e que permitam a instalação rápida. Os fabricantes focam-se em novas tecnologias como o reforço anti-vibração, devido à localização, nos veículos mais modernos, das baterias no final do chassis, e também em baterias com uma capacidade de arranque superior e uma

maior capacidade cíclica, para responder à crescente necessidade energética dos atuais veículos pesados, pela diversidade de equipamentos elétricos e eletrónicos a bordo. Os operadores procuram também, atualmente, baterias dotadas de tecnologia sem manutenção, com um tempo de vida útil prolongado, o que reduz a necessidade de substituição. Com estas novas exigências por parte dos veículos e das empresas, este mercado, apesar de ainda muito concorrencial, tem vindo a observar um desaparecimento dos produtos de menor qualidade, tal como indicam os especialistas em baterias, entrevistados pela Pós-Venda Pesados para este trabalho. ●

QUESTÕES

1-Qual ou quais são as marcas de baterias para veículos pesados que comercializam?

2-Quais são as referências dos dois ou três produtos mais vendidos da vossa gama de baterias para veículos pesados?

3-Qual foi a mais recente novidade de produto introduzida ao nível das baterias para veículos pesados?

4-A que novos desafios técnicos é que as modernas baterias de pesados têm que corresponder, face à sua utilização nos modernos camiões e autocarros (cada vez com mais tecnologia)?



POLIBATERIAS

Nuno Guerra - Diretor Geral
212 722 022
geral@polibaterias.com
www.polibaterias.com

1 – A Polibaterias, importador oficial da Fiamm para Portugal, comercializa as gamas de baterias para pesados da Fiamm, PowerCube e EnergyCube, em cinco versões distintas: RST, EHD, APC (2) e AGM. Dispostos igualmente de duas gamas de pesados na marca própria Eurocell, as HD Pro e as EMF (estas últimas seladas e sem manutenção) ao que se veio adicionar recentemente a gama EMF Multifit para aplicações especiais e/ou com maiores necessidades energéticas.

2 - Sem dúvida os blocos B (180Ah), A (140Ah) e C (225Ah), sendo que cada vez mais os clientes optam pelas gamas premium da Fiamm (PowerCube APC) em detrimento de produtos de preço, em virtude de os pesados mais recentes terem necessidade de baterias com características específicas, nomeadamente ao nível da resistência à vibração, à capacidade cíclica/reserva incrementadas e ao arranque em condições extremas.

3 - Foi apresentada ao mercado nacional, na recente edição da Mecânica em Lisboa-FIL, a gama AGM para pesados que está disponível desde o início do ano. São baterias totalmente estanques, sem eletrólito livre, com resistência elevada a condições de utilização extrema, maior capacidade de arranque e resistência aos ciclos de carga/descarga, e que vão ao encontro às mais recentes necessidades dos fabricantes deste tipo de veículos.

4 - Fundamentalmente, existem duas áreas em que os fabricantes têm debruçado a sua tecnologia, a que a Fiamm não é alheia. Uma é o reforço anti-vibração, que nas baterias Fiamm é duplo e colocado no topo e na base dos elementos.

Esta necessidade tem especial relevância para os veículos mais modernos com depósito AdBlue, onde o posicionamento das baterias foi deslocado para cima do rodado, estando estas sujeitas a uma vibração superior.

Por outro lado, as necessidades energéticas dos veículos actuais obrigam os fabricantes a corresponder com baterias de capacidade de arranque elevadas, bem como uma excelente resistência a descargas profundas e à recuperação dessas descargas com eficácia. A capacidade cíclica deste tipo de gamas é fundamental para a alimentação dos diversos equipamentos existentes, quer sejam de longo curso ou os mais recentes pesados de passageiros.

A Fiamm disponibiliza uma gama específica para cada utilização, ultrapassando as exigências dos fabricantes e da norma EN50342-1 (20h de vibração a 6G e 30Hz a +25°C).

EXIDE

Amílcar Nascimento - Responsável comercial e de marketing
263 286 960 / 966 780 872
www.exide.com

1 - O Grupo Exide em Portugal comercializa as baterias para Veículos Pesados com as marcas Tudor, Exide, Fulmen e Deta.

2 - A nossa oferta em qualquer uma das marcas acima referidas, está desenhada de acordo com as necessidades dos veículos pesados. Ou seja, dispomos da Gama StrongPro, EndurancePro, PowerPro e StartPro. Em qualquer uma das gamas, as referências mais vendáveis são as baterias com a capacidade de 180Ah e 185Ah.

3 - A mais recente novidade são as baterias StrongPro com o sistema HVR (Alta Resistência à Vibração), com aditivo de carbono, fórmula exclusiva do Grupo Exide.

4 - As baterias para os veículos mais modernos terão que ser capazes de resistir às fortes vibrações que estão sujeitas com a nova localização no final do chassis e também alimentar todos os equipamentos existentes a bordo, mais potência e mais resistência aos ciclos.



BOSCH

Celso Marcos - Senior Product Specialist
Europe Battery
808 100 202
<http://pt.bosch-automotive.com>

1 - Bosch, Femsa e APS.

2 - Os nossos modelos da Bosch são: T3 035 de 110 Ah e 680 A, T5 080 de 225 Ah e 1150 A, T5 077 de 180 Ah e 1000 A.

3 - A Bateria EFB: Tempo de vida muito longo e resistência ao ciclo duplo em comparação com as baterias convencionais; Cumpre o padrão de resistência ao ciclo profundo V3 ou superior; Muito baixo consumo de água devido à tecnologia da tampa com o circuito do labirinto; Filtro anti-chamas integrado; Sem qualquer manutenção; Boa aceitação de carga; Instalação segura no interior do veículo; Tecnologia EFB (Enhanced Flooded Battery) que usa uma placa positiva coberta com malha de poliéster. Isso adiciona uma retenção

adicional do material ativo à placa.

A resistência ao ciclo profundo é maior em comparação com as baterias convencionais e a bateria permanece funcional mesmo sob altas vibrações.

4 - Função Hotelling - Mais horas de atividade devido à nova norma internacional e consequentemente mais consumo elétrico por parte dos motoristas e todos os aparelhos (GPS, TV, AC, Calefação...).



EUROBATERIAS

José de Sousa - Sócio-gerente
224 153 405
comercial@eurobaterias.pt
www.eurobaterias.pt

1 - A Eurobaterias comercializa duas marcas próprias: ASPower e Megabatt. Somos ainda distribuidores da marca Fulmen.

2 - Na gama para pesados, os produtos mais vendidos são: a bateria de 180Ah e a bateria de 140Ah. Ambas com polaridade esquerda e por esta ordem de venda.

3 - A mais recente novidade de produto ocorreu na marca Fulmen. Estas baterias apresentam agora a característica de serem sem manutenção (em alguns modelos) e uma alta resistência à vibração, devido à localização das baterias no final do chassis, em que estas vão estar sujeitas a altas vibrações.

4 - Verifica-se que o cliente está a tornar-se mais exigente, solicitando baterias com tecnologia sem manutenção. Esta tecnologia já permite que os distribuidores, instaladores e profissionais, reduzam a necessidade de

substituir as baterias, já que estas apresentam um tempo de vida útil prolongado, protecção anti-faísca e anti-derrame no manuseamento.



VARTA AUTOMOTIVE

Rocio Fernandez Palomar - Diretora de Marketing

Rocio.Palomar@jci.com

www.varta-automotive.pt

1 - Varta Promotive EFB, Silver, Blue Y Black.

2 - Varta Promotive EFB C40 – 240 AH;
Varta Promotive EFB B90 – 190 AH;
Varta Promotive SILVER N9 – 225 AH;
VARTA Promotive Silver M18 – 180 AH.

3 - Varta Promotive EFB C40 Y B90.

LUCAS

André Martinho - Gestor de produto

214 228 300

marketing.portugal@trw.com

<http://lucas.info/>

1 - A TRW Automotive Portugal comercializa exclusivamente as baterias Lucas que, para além da gama de veículos comerciais vocacionada para pesados, também conta com baterias para ligeiros e motos.

2 - As baterias mais vendidas são as de 180ah e 140ah bornes tipo 3, depois as 110ah esquerda e direita.

3 - A gama de baterias Lucas foi alvo de uma renovação completa de imagem. Paralelamente alargámos a quantidade de referências disponíveis, sendo que no caso dos pesados são 18 novas referências, totalizando 29 baterias, o que amplia fortemente a cobertura da gama, que conta com baterias apropriadas para frotas, camiões, carrinhas, autocarros de longo curso, camionetas, máquinas agrícolas e construção. As baterias para pesados Lucas são produzidas com as



*Não fazemos
manutenção automóvel,
mas fazemos a manutenção
da sua terminologia!*



TRADUÇÃO E DOCUMENTAÇÃO TÉCNICA

Criamos e traduzimos manuais técnicos à melhor relação qualidade/preço do mercado. Temos profissionais especializados em várias áreas da indústria e uma tecnologia que nos permite criar projetos à medida de cada cliente.

CONHEÇA O PROGRAMA PARCEIRO JABA

Através da identificação e alinhamento de todas as traduções antigas do parceiro JABA, é criada uma base de dados que permite detetar todas as repetições em novos projetos e baixar consideravelmente o valor final do documento, mantendo a terminologia e o estilo de comunicação já existentes. Um programa criado a pensar em si!

Vila Nova de Gaia | Telf: 227 729 455/6/7/8 | Fax: 227 729 459
Mail: portugal@jaba-translations.pt | Web: jaba-translations.pt

mais exigentes tecnologias OE, cumprem a norma EN3 e têm uma excepcional resistência à vibração.

4 - Os desafios que se colocam exigem baterias cada vez mais potentes e resistentes aos ciclos para responder às necessidades cada vez maiores dos componentes e sistemas elétricos automóveis, necessidade agravada pela crescente utilização de aparelhos elétricos adicionais que os passageiros e condutores utilizam, principalmente de médio e longo curso.



PBS

Daniel Monteiro – CEO
211 927 482
geral.pbs@net.vodafone.pt
www.portugalbateriaservico.pt

1 - A PBS comercializa para veículos pesados as marcas Stecopower e Energia.

2 - Existem três modelos no topo do mix de vendas. A caixa B15G Heavy Duty em geral com 180Ah e 1100 A de poder de arranque é utilizada para camiões tradicionais. A caixa M16G Super Heavy Duty com 240 Ah e 1300 A de poder de arranque é mais para camiões com muitos equipamentos de origem e uso intensivo. A caixa C13D Heavy Duty com 110Ah e 800 A de poder de arranque é para VUL tipo Iveco Daily, etc.

3 - Introduzimos no mercado português, depois de apresentação na Mecânica, a gama SMF da Stecopower, uma gama Super Heavy Duty com tampa selada, para mercados onde vai ser necessário e obrigatório

esse tipo de material, como o transporte de matérias perigosas.

4 - O desafio principal é manter a qualidade dos produtos, e é o que temos feito com o apoio da Stecopower: continuar a oferecer produtos de qualidade de origem com valores elétricos de acordo com as reais necessidades dos veículos pesados.



CIVIPARTS

Raquel Matos – Técnica de marketing
910 196 229 / 226 150 300
rmatos@civiparts.com
www.civiparts.com

1 - Varta, Optima e Alea.

2 - Varta.

3 - Sim, Alea. As marcas próprias representam para as empresas que as desenvolvem de uma forma profissional, um meio de distinção do mercado e de fidelização dos clientes. O caso das baterias não foge a esta regra, ainda para mais considerando a qualidade que possuem a um ótimo preço.

4 - Trata-se de um mercado que ao nível da distribuição está muito saturado. Existe um grande número de distribuidores e uma grande diversidade de marcas. Esta diversidade comporta níveis distintos de qualidade de produto que, face aos desenvolvimentos tecnológicos, não se coadunam com as reais necessidades dos veículos. Nas baterias para pesados, a escolha da marca, características e a correta manutenção são fundamentais para evitar paragens inoportunas.

BPN

Ramiro Santos – Gerente
244 830 560
Geral@bpn.com.pt
www.bpn.com.pt

1 - A nossa marca em baterias é a Hella.

2 - As principais referências correspondem

a baterias de 180AMP 225AMP, sendo que a 240AMP começa também a surgir.

3 - A introdução de separadores de fibra de vidro com ciclabilidade até três vezes, e o sistema anti-vibração para as placas.

4 - A capacidade de arranque de uma bateria deixou de ser o mais importante. Hoje as baterias têm utilização constante nos camiões devido à tecnologia, que constantemente tem necessidade de ser alimentada. Nessa matéria, nem todas as marcas têm respondido tecnologicamente a esse desafio.



MOTORBUS

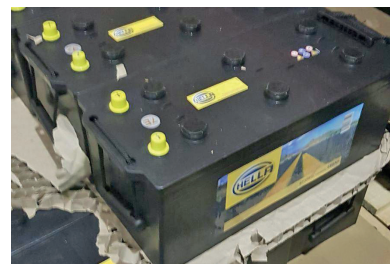
Pedro Lebre – Administrador
227 300 230
luis.pedroso@motorbus.pt
www.motorbus.pt

1 - Hella e Bosch.

2 - Hella, visto ter uma relação preço/qualidade mais competitiva.

3 - Não. A Motorbus não tem marca própria em nenhum produto. Num mercado tão exigente, entendemos que não devemos correr riscos.

4 - A concorrência no setor é grande, mas hoje em dia o cliente já sabe bem o que comprar. Os produtos de qualidade duvidosa estão cada vez mais fora deste mercado.





PROMASS

Profitable management solutions



Confie em

PROMASS

Soluções para a Gestão
Rentável da Oficina

Ajudamo-lo a melhorar a sua oficina,
procurando o maior lucro
para o seu negócio.

Com PROMASS conseguirá

- + Maior rentabilidade
- + Melhorias na produtividade
- + Otimização de recursos
- + Melhor controlo da produção
- + Clientes mais satisfeitos

 **CESVIMAP**

C/ Jorge de Santayana, 18 – 05004 Ávila
Teléfono: +34 920 206 300
promass@cesvimap.com
www.cesvimap.com



VICAUTO

Ricardo Almeida - Gestor de compras
232 451 197
geral@vicauto.pt
www.vicauto.pt

1 - Trabalhamos a Hella. Pretendemos ter uma marca de qualidade, que garanta aos nossos clientes fiabilidade e durabilidade.

2 - Hella.

3 - Não, pois é um produto muito sensível e pretendemos manter uma marca de qualidade e reconhecida.

4 - É um mercado muito concorrencial, onde os produtos de preço mais baixos e menor qualidade ainda prevalecem, mas há cada vez mais clientes a preferir marcas de primeiro equipamento e reconhecidas.

CARGO DEEP CYCLE (GM)

NOVA



VISOPARTS

232 471 427
geral@visoparts.com
www.visoparts.com

1 - A Visoparts é distribuidor oficial das baterias Yuasa.

2 - A gama de produtos da Yuasa Europe inclui alguns dos produtos de baterias mais reconhecidos do mercado. São fiáveis e de alta qualidade.

3 - A Visoparts é distribuidor das novas baterias Cargo Deep Cycle Glass Mat da Yuasa, desenhadas para proporcionar uma maior vida útil com aplicação nos veículos mais exigentes e modernos do mercado. São adequadas para todos os tipos de camiões

e autocarros, desenvolvidas para oferecer potência máxima, arranques frequentes e alto nível de equipamentos com circulação em temperaturas extremas.



ESA

Mário Esperança - Administrador
244 814 842
mario.esperanca@esabaterias.pt
www.esabaterias.pt

1 - Continuamos a comercializar as baterias ESA, Varta e em 2017 iniciámos a distribuição da marca TAB.

2 - Os modelos de maior venda neste segmento continuam a ser os modelos standard de 140, 180 e 225Ah, mas há cada vez mais procura de modelos de maior performance (Heavy-Duty e EFB).

3 - A mais recente novidade foi a introdução da gama completa do fabricante TAB.

4 - A gama de baterias de arranque tem evoluído bastante. Os fabricantes são forçados a elevados investimentos na produção, para garantir a qualidade que os veículos cada vez mais exigem. Existe um pequeno grupo de fabricantes que tem conseguido fazer este investimento e que está cada vez a ganhar maior relevo no mercado, enquanto os restantes estão a perder esta batalha. Outro dos fatores para o correto funcionamento das baterias neste tipo de veículos é a garantia de que estamos a fornecer o modelo com as características indicadas para aplicação em causa e neste campo a capacidade técnica do distribuidor é da maior importância. Não basta apenas colocar a matrícula num motor de busca, é fundamental saber ler o resultado e avaliar corretamente a informação obtida. A ESA tem grande experiência na área industrial e trabalha este produto há cerca de 40 anos.



KRAUTLI

Carlos Silva - Diretor de Vendas e Marketing
21 953 56 26
c.silva@krautli.pt
www.krautli.pt

1 - Yuasa e Synkra.

2 - São as baterias de 180 e 220 Amperes, designadamente da gama Cargo Deep Cycle a 729GM e a 732GM e da gama Cargo Super Heavy Duty a 632 SHD.

3 - Destacamos na marca Yuasa a recente gama Cargo Deep Cycle (GM) para veículos pesados. Uma bateria de alto rendimento para veículos com os mais exigentes consumos de energia. Face às tradicionais gamas HD e SHD, apresenta um aumento da vida útil da bateria, aumento da resistência às vibrações e melhores capacidades de ciclo profundo.

4 - Os últimos modelos de veículos comerciais e pesados, para além de terem cada vez mais elementos elétricos e eletrónicos que requerem cada vez mais energia, dispõem dos mais avançados sistemas de gestão de carga e arranque para cumprir a norma Euro 6. Se a isto somarmos a utilização das baterias nos períodos de descanso necessários em rota, as vibrações e as altas temperaturas a que estão sujeitas, a bateria sofre um desgaste excessivo do eletrólito e um desgaste prematuro caso não seja revisto o seu nível. Com esta manutenção regular, conseguimos atingir o objetivo das baterias de veículos pesados, desempenhando o maior número de ciclos profundos possível e oferecendo o maior período de vida útil. A tecnologia da nova gama Cargo Deep Cycle (GM) da Yuasa permite descargas profundas com elevada capacidade cíclica. É comercializada em três versões 729GM, 732GM e 725GM.



GUIA DO AFTERMARKET

A sua ferramenta de trabalho
Produzido pela revista Pós-Venda

2017

Faça **JÁ** a **SUA RESERVA**
para a edição de **2018**
e esteja presente no Diretório
de todos os contactos
do mercado nacional

Para mais informações

Anabela Machado

anabela.machado@posvenda.pt

Tel. 96 538 09 09

www.posvenda.pt